

## CONTRÔLEUR DE GESTION (DIR)

**Programme** : soutien des politiques d'équipement

**Action(s)** : personnels oeuvrant pour les politiques du programme réseau routier national et sécurité routière

**Corps et grades ciblés** : A (ASD, ITPE, PNT) ,

**Autres appellations possibles** :

**SITUATION PROFESSIONNELLE**

**Structure/positionnement dans l'organisation** :

Poste sous l'autorité du chef de service SP

Liaisons privilégiées avec les services des directeurs de programme, et autres services de DIR

**Organisation du travail /Personnel encadré** : pas d'encadrement

**Mission** :

Assurer le contrôle de gestion et suivi des objectifs LOLF des programmes réseau routier national et sécurité routière ainsi que le dialogue de gestion avec les BOP (DR et DSCR)

**ACTIVITES PRINCIPALES**

Assurer :

- La gestion de la performance ( suivi des objectifs fixés par la DR et DSCR, recueil des éléments constitutifs des indicateurs de mesures LOLF),
- Le dialogue de gestion (participation aux négociations budgétaires avec DR et DSCR, au processus de programmation et d'affectation des effectifs ETP),
- La production de compte-rendus d'analyses des coûts complets (masse salariale incluse) par activités,
- La définition d'un contrôle opérationnel interne à la DIR (modalités de suivi des opérations et activités)

**COMPETENCES STRATEGIQUES REQUISES**

Être capable de :

- Mettre en œuvre des procédures de contrôle correctement
- Analyser des données dans des délais fixés
- Négocier et convaincre ses interlocuteurs de fournir des éléments dans des délais convenus
- Faire un diagnostic et synthétiser des résultats d'analyses pour le compte du DIR et des directions de programme
- Définir des modalités de suivi des opérations et activités adaptées au contexte de la DIR

**Profil** : généraliste de domaine

**RESSOURCES A MOBILISER**

**Individuelles** : maîtriser les principes du contrôle de gestion LOLF, connaissances des finances publiques, connaissance de la comptabilité publique appliquée aux opérations routières ainsi que les modifications induites par la LOLF ; connaissances générales du domaine routier

**de l'environnement** : Savoir-faire de l'administration centrale, TG, DRE

**PARCOURS PROFESSIONNEL**

**Parcours-type antérieur**

**Expériences souhaitables** : en finances publiques et comptabilité publique,

**Postes antérieurs souhaitables** : poste de conseiller de gestion, chef comptable, responsable méthodes et procédures ou pôle financier en SMO

**Perspectives d'évolutions**

**A un même niveau** : poste de maîtrise d'ouvrage en DDE, responsable méthodes et procédures en SMO, chargé de gestion financière ou des moyens généraux, DR/programmation financière, ...

**A un niveau supérieur** : SG ou autre chef de service en DDE, en DRE, chef SMO, chef de bureaux DR/DSCR,...