

**Cadre de Dépenses à
Moyen Terme (CDMT)
2010-2012
du Ministère des
Travaux Publics**



**Programme 2010-2012 du Ministère des Travaux
Publics pour la mise en œuvre de la stratégie
sectorielle du BTP**

Août 2009

TABLE DES MATIERES

<u>1. RAPPEL DU CONTENU DE LA STRATEGIE SECTORIELLE</u>	<u>2</u>
1.1. ELEMENTS DE DESCRIPTION ET DE DIAGNOSTIC DU SECTEUR	2
1.2. OBJECTIFS STRATEGIQUES POUR LE SECTEUR DU BTP.....	6
<u>2. POINT SUR L'EXECUTION DU CDMT 2006-2009.....</u>	<u>8</u>
2.1. VUE GENERALE SUR LA MISE EN ŒUVRE DU CDMT 2006-2009	8
2.2. EXECUTION BUDGETAIRE DE L'EXERCICE 2006	12
2.3. EXECUTION BUDGETAIRE DE L'EXERCICE 2007	13
2.4. EXECUTION BUDGETAIRE DE L'EXERCICE 2008	14
2.5. EXECUTION BUDGETAIRE DE L'EXERCICE 2009	16
<u>3. PRESENTATION DU CDMT 2010-2012.....</u>	<u>18</u>
3.1. RESULTATS ATTENDUS DE LA MISE EN ŒUVRE DU CDMT 2010-2012.....	18
3.1.1. VUE D'ENSEMBLE.....	18
3.1.2. PROJETS STRUCTURANTS 2010-2012	19
3.2. BESOINS BUDGETAIRES 2010-2012	21
3.3. DOTATION PROGRAMMEES 2010-2012 (CDMT CENTRAL).....	21
3.4. ECART ENTRE DOTATION ET PROGRAMMATION	22
<u>ANNEXES.....</u>	<u>23</u>
<u>A.1- CADRAGE DU CDMT 2010-2012 SUR LE CDMT CENTRAL (BASE DSCE).....</u>	<u>24</u>
<u>A.2- CDMT 2010-2012 PAR PROGRAMMES ET SOURCES DE FINANCEMENT.....</u>	<u>25</u>
<u>A.3- CDMT 2010-2012 PAR PROGRAMMES ET PAR ANNEE.....</u>	<u>26</u>
<u>A.4-CDMT 2010-2012 PAR PROJETS</u>	<u>27</u>
<u>A.5- BESOINS 2010 DU MINTP</u>	<u>28</u>
<u>A.6- RAPPORTS D'EXECUTION DES TRAVAUX D'INVESTISSEMENTS ET D'ENTRETIEN ROUTIERS SUR LE RESEAU CLASSE ET SUR LES ROUTES RURALES FIN JUIN 2009.....</u>	<u>29</u>
<u>ANNEXES B : EXECUTION A MI-PARCOURS DU BUDGET 2009</u>	<u>30</u>

1. Rappel du contenu de la stratégie sectorielle

1.1. *Éléments de description et de diagnostic du secteur*

Le secteur du BTP comporte deux sous-secteurs : les routes, qui permettent de répondre à une demande de mobilité des personnes et de transport de marchandises et la construction, qui répond à une demande en bâtiments et réalisations de génie civil à vocations diverses. Les deux sous-secteurs s'appuient sur plusieurs composantes transversales qui ont été regroupées, pour les besoins de l'analyse, en développement du secteur privé, gouvernance et ressources humaines.

Il répond à des besoins d'équipement en infrastructures du territoire national, qui sont en forte progression sous l'effet de macro facteurs dont l'évolution est positive depuis plusieurs années : au plan démographique (la population croît au rythme de près de 3% l'an) et au plan économique (le PIB croît de 3 à 5% l'an depuis 1997).

La période de crise économique (1986-1996) a entraîné des retards dans les réalisations et a provoqué une dégradation du patrimoine. Avec la reprise (à partir de 1997), malgré d'importants besoins en réhabilitation découlant de la période précédente, la préférence a plutôt été accordée aux réalisations neuves.

Ainsi, l'état du réseau routier affiche une tendance continue à la détérioration depuis plusieurs années :

- Pour les routes bitumées, le linéaire en état bon et normal d'entretien diminue du fait que les routes bitumées ont dépassé leur espérance de vie et qu'elles ont été insuffisamment entretenues. Ceci se traduit ainsi :
 - 25% du réseau sont en bon état et relèvent de l'entretien courant ;
 - 27% du réseau sont entrés dans un processus confirmé de dégradations et nécessitent des travaux d'entretien périodique ;
 - 48% du réseau sont dans une phase avancée de détérioration et doivent être renforcés ou réhabilités à court terme pour éviter la perte du patrimoine.

La poursuite de la politique passée, avec un niveau de ressources insuffisant pour financer les réhabilitations indispensables et un programme d'entretien soutenu conduirait à la dégradation de la moitié du réseau en état et à la ruine de l'autre moitié.

- Pour les routes en terre, les efforts d'entretien, limités par des ressources insuffisantes (qui n'ont permis d'effectuer que des reprofilages et des rechargements partiels ou ponctuels, prioritairement dans les zones difficiles) ont conduit à un état de service qui peut être caractérisée ainsi :
 - o la praticabilité des routes en terre s'est améliorée : 13% du réseau prioritaire était sujet à des coupures en 1999, contre seulement 3% en 2003 ;
 - o son état structurel s'est dégradé : la proportion de réseau présentant une couche de roulement est passée de 10% (en 1999) à environ 5,6% (en 2003).

Aujourd'hui, il apparaît que l'entretien courant et périodique n'est efficace que sur 20% du réseau en terre, tandis qu'environ 80% devra faire l'objet d'un rechargement généralisé (réhabilitation) à court terme sous peine de ne plus être praticable en tout temps. A défaut, à échéance de trois ans, la poursuite des modes d'intervention passés sans augmentation de moyens conduirait à réduire à néant le linéaire de routes en terre en état normal d'entretien, et à porter à plus d'un tiers le réseau en mauvais état. A échéance de cinq ans, cette proportion atteindrait près de 80 %.

Parallèlement, on observe que l'étendue du réseau routier, comprise en tant qu'étendue du réseau bitumé et étendue du réseau de desserte en terre, reste insuffisante l'on considère les indicateurs suivants :

- globalement, le linéaire de routes revêtues représente moins de 10% du linéaire total du réseau ; mais surtout le réseau structurant, qui constitue l'ossature des principaux échanges économiques nationaux et de la sous-région, n'est revêtu qu'à concurrence de 60% ;
- les liaisons de desserte restent insuffisantes au regard des nécessités de désenclavement, notamment dans certaines zones frontalières, et de liaison entre certaines unités administratives.

L'importance économique directe du secteur du BTP se situe dans une fourchette comprise entre 4 et 7% du PIB dans les années passées. Cette part relativement modeste traduit assez mal la capacité du secteur du BTP à contribuer à la croissance de façon très significative. Ainsi, sur la période 1999 – 2002 (phase de construction du pipe-line Doba-Kribi), les activités du BTP ont apporté plus d'1 point de croissance réelle au PIB, soit entre 20 et 25% de la croissance économique intérieure totale.

Par ailleurs, le secteur du BTP a des effets indirects importants sur la croissance, par la nature de ses produits : les infrastructures, qui bénéficient à divers secteurs de l'économie nationale.

Ainsi l'activité de transport, qui représente environ 15% du PIB¹, bénéficie directement de l'amélioration du niveau de service et de l'extension du réseau routier (qui supporte 85% des flux), en rendant possible ou en facilitant la mobilité des personnes et les échanges de marchandises par :

- la diminution des coûts d'exploitation des véhicules ;

¹ d'après une estimation du Programme Sectoriel des Transports

- la réduction des temps de transport ;
- le désenclavement de certaines zones du territoire.

Par suite de l'amélioration ou de l'extension des infrastructures de transport, de nombreuses activités économiques développent un potentiel de croissance supplémentaire du fait de l'amélioration de la compétitivité (diminution des coûts et des délais de transport) ou encore en permettant l'accès à de nouveaux sites de production ou à de nouveaux marchés.

Ainsi, les études conduites dans le cadre de l'élaboration du Plan Directeur Routier estiment que l'amélioration sensible de l'état des infrastructures de transport serait susceptible de permettre un accroissement de la production agricole de l'ordre de 30%, en considérant la réduction du coût d'accès des produits vivriers jusqu'aux marchés urbains et l'extension possible des cultures de rentes vers les zones à haute potentialité².

Au plan social, la population active du secteur du BTP est importante, puisqu'elle peut être estimée, en 2004, à plus de 120 000 emplois x an se décomposant ainsi :

- 95 000 emplois informels³ pour le sous-secteur de la construction ;
- 21 000 emplois pour la main d'œuvre du sous-secteur routier⁴ ;
- plus de 3 500 emplois pour le secteur public⁵ ;
- effectifs (non recensés) dans les filières de l'industrie et de la distribution des matériaux de construction ainsi que dans l'ingénierie.

L'offre annuelle d'emplois peut être évaluée, à partir de ces estimations, et en tenant compte des principaux facteurs de création et de renouvellement des emplois (progression de l'activité du secteur et départs en retraite), à environ 6% du stock, soit 7 000 emplois à pourvoir chaque année.

Or plusieurs facteurs entravent la contribution du secteur du BTP au développement économique et à la réduction de la pauvreté :

- globalement, le niveau des investissements publics est relativement faible au Cameroun : ramené au PIB, il s'élève à 2,1%, très en deçà de l'ensemble des pays d'Afrique sub-saharienne (5,8%) et des pays de PIB comparable (Ghana : 10,6% ; Kenya : 4,1%)⁶ ;
- l'activité de construction connaît de fortes disparités (en termes de capacité et de qualité de production), marquées par l'implication importante du secteur informel et occasionnel. Cet état de fait semble vouloir stagner en raison :

² D'après le projet de Plan Directeur Routier – rapport de phase IV d'octobre 2004 – page 119

³ D'après une projection à partir des données de 2000/2001 issues de l'annuaire statistique du Cameroun (tableau 26.12 – effectifs employés dans l'informel par branche), avec un taux de progression annuel de 2,3%

⁴ Estimation des auteurs à partir du volume d'activité et, en fonction de la nature des travaux, de l'intensité de main d'œuvre et du niveau des salaires

⁵ Effectifs du MINTP seul, auxquels il faudrait ajouter les autres Ministères impliqués dans le secteur (MINDUH, etc.)

⁶ Source : African Development Indicators 2003 - The World Bank (tableaux 2.1&2.9 : GDP & Gross public investment)

- d'une mauvaise organisation du secteur (acteurs institutionnels, maîtres d'ouvrage, professionnels du bâtiment) et d'un contrôle par l'Etat mal maîtrisé de la production publique et privée de bâtiments ;
- des difficultés de paiement des prestations tant pour les projets sur fonds publics que sur fonds privés (faible accès de la population au crédit immobilier) ;
- d'une faible maîtrise technique des professionnels de la construction (notamment au niveau des différents corps d'état du bâtiment) et de l'absence de promotion des matériaux locaux de construction.
- la capacité du secteur privé du BTP est faible et encore fragile, notamment pour l'activité d'entretien routier marquée par sa privatisation récente (1996) :
 - les PME et les bureaux d'ingénierie accusent encore certaines faiblesses en matière de management et de maîtrise technique ;
 - Les moyens matériels sont globalement insuffisants et connaissent des difficultés de maintenance, tant au niveau des entreprises elles-mêmes que de l'opérateur le plus important sur le marché de la location d'engins (MATGENIE), l'offre privée de location étant par ailleurs quasi-absente ;
 - Les moyens financiers des PME ne couvrent pas les fonds de roulement importants que nécessitent les travaux routiers et divers facteurs viennent aggraver cette insuffisance : (i) la lenteur de paiement par l'administration pour les travaux financés sur BIP et fonds PPTE et même parfois les gels de paiement par l'Etat (observés en 2004) ; (ii) la lourdeur des garanties et cautions exigées par les marchés publics et des contre-garanties demandées par les banques ; (iii) les faibles connaissances des entreprises en matière de questions financières ;
 - Les organisations professionnelles (ANEER-TP, FECAP-TP, APICAM) sont peu développées et initient peu d'initiatives communes.
- Les ressources humaines connaissent des faiblesses dans le secteur, tant du fait de l'insuffisance qualitative et quantitative (provoquée par un système de formation déficient, un système de recrutement et de placement inexistant et une très faible représentativité de la gente féminine) qu'en raison de leurs mauvaises conditions de travail (mauvaise gestion des ressources et quasi-absence de dispositifs questions les questions de santé et de sécurité) ;
- enfin la gouvernance du secteur du BTP est considérée comme mauvaise du fait de : (i) un faible niveau de transparence ; (ii) une responsabilisation très limitée des acteurs, permise par un système de suivi et de contrôle peu performant ; (iii) une décentralisation non effective ainsi qu'une faible participation du secteur privé, de la société civile et des citoyens à la gestion des affaires publiques.

1.2. Objectifs stratégiques pour le secteur du BTP

La stratégie sectorielle du Bâtiment et des Travaux Publics vise à optimiser la contribution du secteur à la croissance économique et, en définitive, à la lutte contre la pauvreté.

Ainsi, les objectifs stratégiques retenus pour le *sous-secteur routier* sont :

- prioritairement d'améliorer l'état du réseau : (i) en veillant sur la protection du patrimoine routier (barrières de pluies et stations de pesage) ; (ii) en entretenant correctement et régulièrement l'ensemble du réseau routier (y compris la prise en charge effective par les populations, organisées en comités de routes, de l'entretien post-réhabilitation des routes rurales) ; (iii) en augmentant le volume des travaux de réhabilitation ;
- et secondairement, d'augmenter son linéaire (augmentation du linéaire de routes bitumées, en particulier sur le réseau structurant et de desserte des zones enclavées).

Pour le *sous-secteur de la construction*, les objectifs fixés par la stratégie visent à :

- accroître, diversifier, réduire les prix et augmenter la qualité de la production locale de matériaux par l'augmentation des capacités de production et par la promotion de la concurrence, tout en recherchant la mise en conformité technique des matériaux ;
- promouvoir le respect des règles de l'art, notamment par le renforcement du rôle et de la capacité de la maîtrise d'œuvre ;
- améliorer l'organisation du secteur à travers le renforcement de la capacité de la maîtrise d'ouvrage dans la gestion des opérations et la mise en place d'un système de régulation opérant.

Parallèlement, des objectifs spécifiques ont été fixés pour les principaux domaines transversaux du secteur :

Ainsi, pour le *développement des capacités et des performances du secteur privé*, il s'agira :

- d'améliorer l'environnement des acteurs privés du secteur BTP, notamment par la réduction des délais de paiement, le renforcement du parc de matériel et un accès facilité au financement ;
- de mettre en place une véritable politique de développement du secteur privé par l'optimisation de la commande publique, le développement du dialogue sectoriel, la formation continue, l'adaptation de la réglementation au développement du secteur privé et le renforcement des capacités des administrations.

Pour l'amélioration de la *gouvernance du secteur*, il s'agira de :

- formuler une meilleure définition des rôles et des responsabilités dans les domaines d'interventions des différents acteurs : processus de fonctionnement interne des

Cadre de Dépenses à Moyen Terme (CDMT) 2010-2012 du MINTP pour la mise en œuvre de la stratégie sectorielle du BTP

administrations, décentralisation, participation du secteur privé, de la société civile et des citoyens à la gestion des affaires publiques.

- améliorer la définition de la vision à long terme dans le secteur ;
- améliorer la qualité des travaux exécutés.

Enfin, pour le *développement des ressources humaines*, il est prévu l'amélioration :

- de l'offre qualitative et quantitative en ressources humaines, par une amélioration du système de formation (continue et initiale, incluant la réforme de l'Ecole Nationale Supérieure des Travaux Publics), le développement des pratiques de placement et de recrutement et une plus grande prise en compte de l'approche genre ;
- des conditions de travail, qui doivent connaître des progrès sensibles en matière de gestion des ressources humaines (respect de la réglementation, modernisation du management et rationalisation des recrutements), d'existence et d'efficacité des systèmes de protection de la santé et de la sécurité sociale.

Ces objectifs stratégiques doivent se traduire à terme (en 2015) par des progrès mesurables sur quelques grands indicateurs⁷ :

DOMAINE	OBJECTIF STRATEGIQUE	INDICATEUR	ETAT DE REFERENCE (2005)	CIBLE VISEE (2015)
Routes	Améliorer l'état du réseau routier	% du réseau classé prioritaire en état bon ou normal d'entretien	26%	96%
	Etendre le réseau routier	% du réseau structurant revêtu	60%	80%
		Création de voies supplémentaires du réseau de desserte dans les zones frontalières et entre les unités administratives	-	2 000 km
Construction	Améliorer la capacité et la qualité de production du secteur de la construction	Volume de ciment produit au Cameroun	1 000 000 t	2 000 000 t
Développement du secteur privé	Développer la capacité et la compétitivité des entreprises du secteur	Parc de matériel de génie-civil en bon état au MATGENIE	111	560
Ressources humaines	Optimiser la formation et la gestion des ressources humaines	Réforme de l'ENSTP	Production d'Ingénieurs des Travaux (bac+3)	Ingénieurs de standard international (bac+5) diplômés à partir de 2011
Gouvernance	Améliorer la gestion des affaires publiques	Nombre de procédures codifiées et mises à jour au MINTP	4	11 (dès 2007)
	Promouvoir la participation des citoyens	Elaboration et diffusion des textes d'application sur la décentralisation du secteur routier	10% (Loi d'orientation adoptée en juillet 2004)	100%

⁷ Voir liste exhaustive et valeurs cibles intermédiaires en annexe.

2. Point sur l'exécution du CDMT 2006-2009

2.1. Vue générale sur la mise en œuvre du CDMT 2006-2009

Cadre stratégique. Le cadre stratégique de mise en œuvre de la politique du BTP a significativement évolué en 2006 avec l'élaboration de son cadre prospectif (le Plan Directeur Routier) et de la stratégie sectorielle. Le CDMT 2006-2008 a ainsi été mis en œuvre.

Plan directeur routier. L'étude du Plan Directeur Routier a effectivement été achevée. Le rapport final a été produit en février 2006 et le PDR a été adopté le 1^{er} décembre 2006 par le Conseil National de la Route lors d'une session présidée par le Premier Ministre, Chef du Gouvernement. Son appropriation a aussitôt commencé lors d'un séminaire de présentation en février 2006 à Yaoundé. La mise en œuvre du PDR est effective, aussi bien du point de vue des travaux que des mesures d'accompagnement.

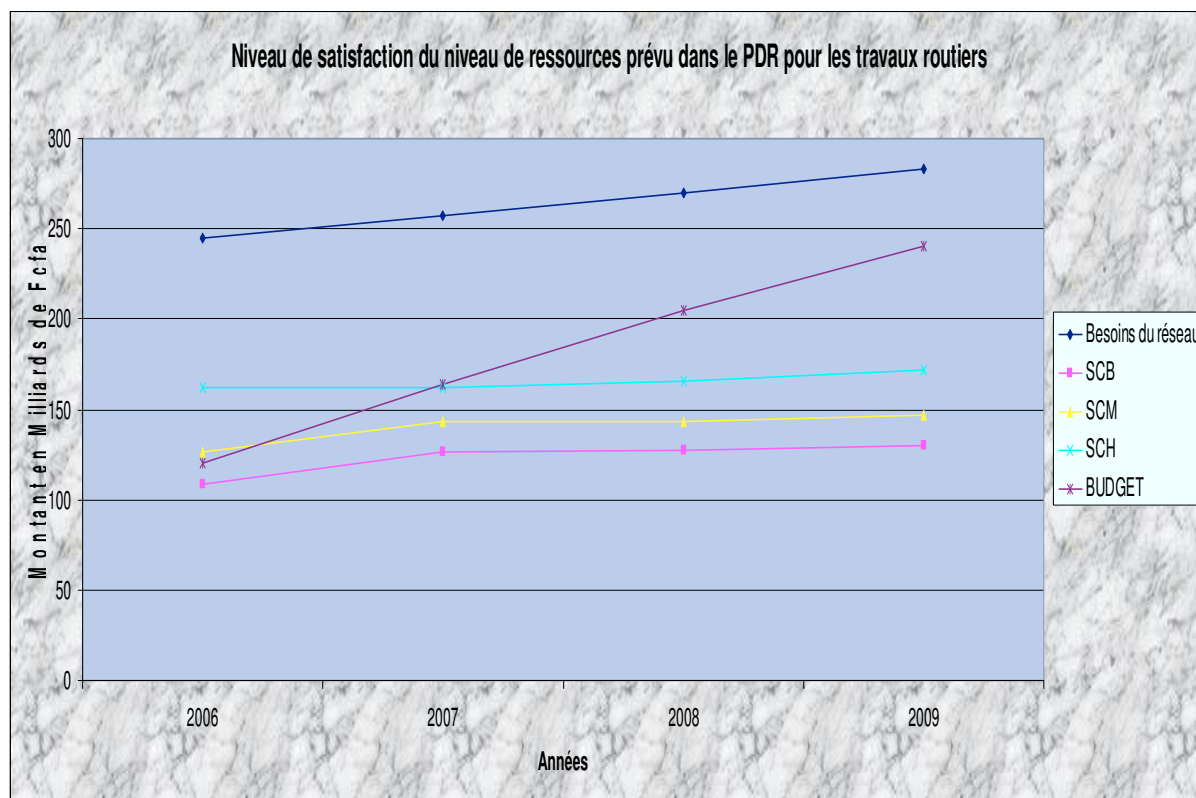
Ainsi, les projets prévus dans le PDR ont été budgétisés dans la limite des ressources et des études disponibles dans les budgets 2006 et 2007 du MINTP. Les ressources budgétaires d'investissements allouées à la réhabilitation et aux travaux neufs respectent le cadrage du PDR. En 2007, celles affectées aux réhabilitations représentaient 50,14% du budget d'investissement total du MINTP alloué aux investissements routiers. Le budget 2008 du MINTP respecte aussi cette articulation avec le PDR, et les tableaux d'indicateurs ci-dessous l'illustrent de manière assez claire. La Figure 1 et le Tableau 1 montrent clairement qu'en ce qui concerne le niveau de financement (plus précisément pour ce qui est des montants programmés), les ressources inscrites, qui étaient au niveau du scénario bas en 2006, se rapprochent significativement du scénario haut en 2008. Il reste maintenant à améliorer les taux d'exécution, afin que les ressources inscrites soient effectivement toutes consommées.

Il convient toutefois d'apprécier à sa juste valeur cet arrimage aux scénarii du PDR, car ils sont réalisés alors que les taux de croissance de l'économie nationale (qui sous-tendaient ces progressions ont été loin des niveaux prévus dans le DSRP).

Par ailleurs et comme le montre le Tableau 2 ci-dessous, des efforts sont faits pour que des ressources significatives soient affectées à la réhabilitation. L'écart obtenu ici avec les résultats souhaités devrait s'analyser avec beaucoup de discernement. A titre d'exemple le volume important par des financements extérieurs (déjà identifiés) est susceptible de limiter la précision de cet indicateur, les ressources internes étant le volant par lequel on pourrait agir. Il faut aussi noter que la plupart des travaux neufs comportent en réalité un volet réhabilitation.

Cadre de Dépenses à Moyen Terme (CDMT) 2010-2012 du MINTP pour la mise en œuvre de la stratégie sectorielle du BTP

Fig 1. Degré de satisfaction du niveau de ressources prévu dans le PDR pour les travaux routiers



Prévision/Scénarii du PDR		2006	2007	2008	2009
	Besoins du réseau	245	257	270	283
Scénario de ressources disponibles	SCB	109	126	127	130
	SCM	126	143	143	147
	SCH	162	162	166	172
Niveau de satisfaction	BUDGET	120,61	164	205	240

Tab 1. Prévisions PDR des Ressources routières et niveau de satisfaction

Cadre de Dépenses à Moyen Terme (CDMT) 2010-2012 du MINTP pour la mise en œuvre de la stratégie sectorielle du BTP

Type d'intervention	2006		2007		2008		2009	
	Objectif PDR (ScB)	Niv Satisf.	Objectif PDR (ScM)	Niv Satisf.	Objectif PDR (ScH)	Niv Satisf.	Objectif PDR (ScH)	Niv Satisf.
Réhabilitation	65%	34,6%	58%	34,6%	51%	40,0%	51,0%	41%
bitumage et extension	25%	65,4%	34%	65,4%	43%	60,0%	43,0%	59%
Interventions non prévisibles	10%	0%	8%	0%	6%	0%	6%	0%

Tab 2 : Objectifs du PDR en termes d'affectation des ressources d'investissement routier et niveau de satisfaction

Par ailleurs, en ce qui concerne les mesures d'accompagnement du Plan Directeur Routier, la plupart d'entre elles sont en cours d'exécution au ministère des travaux publics.

Concernant notamment le renforcement des capacités en planification et en programmation du ministère, les méthodologies et modes de mise en œuvre des études de trafic et des relevés de dégradation ont été revues et vont être renforcées à travers l'assistance technique déjà recrutée à cet effet. Il a d'ores et déjà été retenu de réaliser ces études sous la forme de contrats triennaux, afin de garantir la disponibilité et la régularité des données collectées.

Dans le domaine des routes rurales, l'inventaire des routes rurales suggéré par le PDR est en cours de mise en œuvre. La convention avec l'Institut National de la Statistique (INS) pour la réalisation du cahier des charges y relatif a été signée le 31 décembre 2007.

Stratégie sectorielle. La stratégie du secteur du BTP a été produite, en conformité avec les canons méthodologiques fournis par le Ministère chargé de la planification. Après la production et la validation du *rapport diagnostic* lors d'un séminaire atelier, un *document provisoire* a été élaboré, avant que le *document définitif* ne soit finalisé, puis évalué et adopté. Le cadre des dépenses à moyen terme (CDMT) associé (2007-2009) a été adopté en décembre 2006 par le Conseil National de la Route (CONAROUTE) et il sert depuis lors comme outil de préparation du budget.

Les budgets 2008 et 2009 du MINTP sont conformes à la stratégie sectorielle. Tous les programmes de la stratégie sectorielle sont en cours d'exécution. Les axes transversaux de la

stratégie, qui représentaient le point faible du Ministère il y a encore quelques temps, sont en phase de mise en œuvre, sous l'impulsion des Directions nouvellement créées.

L'effort de lisibilité et de visibilité du MINTP à travers la disponibilité de ses documents stratégiques a été récompensé par une augmentation significative de l'enveloppe allouée au ministère, ce qui a permis la mise en œuvre de tous les grands programmes de la stratégie sectorielle comme le démontrent les tableaux et figures ci-dessous.

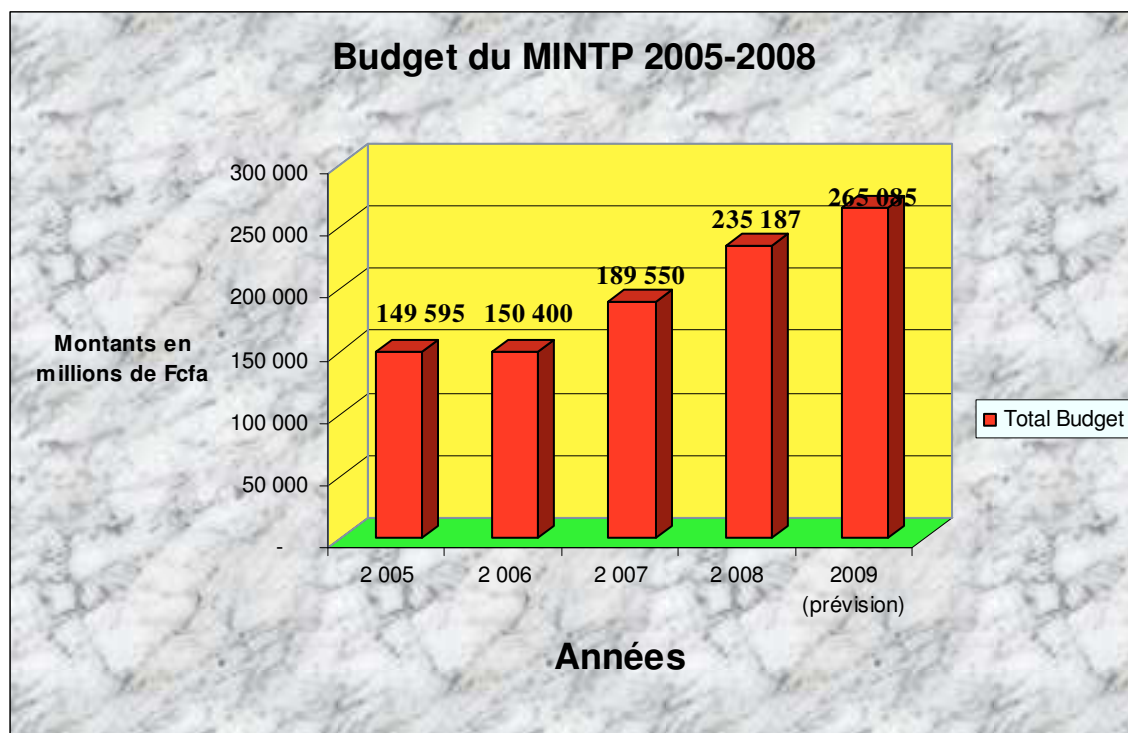


Fig 2. Budget du MINTP 2005-2009

Afin d'améliorer l'exécution de la stratégie sectorielle, il est apparu nécessaire de renforcer son *internalisation et son appropriation*. Ainsi, des séminaires d'internalisation et d'appropriation ont été prévus inscrits dans le cadre du Programme d'Action pour l'Amélioration de la Dépense Publique (PACDEP) soutenu par L'UE au MINEPAT, dont le démarrage est imminent.

Quelques résultats. Les ressources ainsi mobilisées ont permis la réalisation, l'achèvement ou le lancement de travaux importants.

Parmi ceux-ci, on peut citer le pont sur le Mungo, le pont de Makabaye, la réhabilitation du pont sur le Wouri, ainsi que la réhabilitation des ouvrages d'art de la route Yaoundé-Bafoussam (RN4). Plusieurs axes ont été bitumés ou réhabilités avec entre autres Ambam-Eking (frontière Gabon et Guinée Equatoriale avec les ouvrages d'art y relatifs), Mutengene-Muea, Muea-Kumba, Ngaoundéré-Touborou, Ayos-Abong Mbang, Abong Mbang-Bonis, Yaoundé-Soa, Bertoua-Garoua Boulai, Garoua-Figuil, Yaoundé-Pont d'Olama. On peut ainsi estimer avoir bitumé plus de 400 km de routes et réhabilité au moins 250 km pendant la

période sous revue. Des estimations précises des résultats du CDMT sont en cours d'élaboration.

En ce qui concerne les routes rurales, les programmes PPTE, C2D et le Programme National de Réhabilitation des routes rurales (PN2R) auront permis la réhabilitation de près de 2 200 km de routes rurales sur les quatre années.

Les mesures de protection du patrimoine et de l'environnement routiers ont consisté en l'intensification du contrôle des charges, par la construction et l'installation de stations de pesage et de pese essieux mobiles. En ce qui concerne les Barrières de pluies, une stratégie concertée a été élaborée et mise en œuvre pour la protection des routes en terre. La mise en œuvre de toutes ces mesures a entraîné une baisse du taux de surcharge: le résultat attendu étant de ramener ce taux à 7% et moins, actuellement il est de 7,6%.

Les mesures d'accompagnement du secteur ont aussi été vigoureusement mises en œuvre dans le but d'augmenter les performances du secteur. Des études ont été réalisées et sont en cours de dévolution. Ainsi, des études de trafic ont été réalisées en contrat triennal après une réforme méthodologique, les relevés de dégradation ont été réalisés après 3 ans d'absence. L'état du réseau routier sera ainsi connu et donnera des indications sur la qualité du programme triennal d'entretien routier pendant la période sous revue. Des études relatives, à l'application de gestion du CDMT, au mécanisme de financement des MPE et BET de BTP, au cadre de responsabilité concepteur constructeur, à la mise à jour du PDR, au cadre réglementaire et à la qualité des travaux entre autres, permettront, à l'issue de leur dévolution, une mise en œuvre efficiente de la programmation des travaux.

2.2. Exécution budgétaire de l'exercice 2006

Pour la réalisation de son programme d'action 2006, le Ministère des Travaux Publics a bénéficié d'une allocation budgétaire en ressources internes propres de 72,801 milliards de F CFA répartie ainsi qu'il suit :

- Fonctionnement : 63, 801 milliards de FCFA ;
- Investissement sur ressources propres : 9 ,000 milliards de F CFA ;
- Investissement sur ressources PPTE : 25, 000 milliards de FCFA.

L'exécution de ce budget s'est faite dans un contexte contrasté et relativement difficile.

Budget de Fonctionnement. Le Budget de Fonctionnement du Ministère des Travaux Publics qui intègre les Fonds Routier, a connu un taux d'exécution de 87% environ.

Budget d'Investissement. Le taux d'engagement global sur le Budget d'Investissement Public est de 86,6%. Les taux d'engagement en fonction des différents types de ressources sont les suivants :

- Ressources internes ordinaires : 72,3% ;
- Ressources PPTE : 92,7 % ;
- Ressources externes : 70,9%

2.3. Exécution budgétaire de l'exercice 2007

Les ressources budgétaires totales du MINTP pour l'exercice 2007 sont de 204.776 milliards réparties par nature économique comme suit :

- 70.309 milliards en fonctionnement représentant 34% des ressources totales
- 134 461 milliards budgétisé en investissement représentant les 66%.

Par sources de financement, celles inscrites en fonctionnement relèvent des ressources internes ordinaires (RIO) de l'Etat et servent en grande partie au financement des charges récurrentes telles que l'entretien du réseau routier, les appuis nécessaires à la réalisation des projets financés sur ressources d'investissements.

Par contre celles d'investissements proviennent des sources internes et externes et servent notamment à la réalisation des projets durables parmi lesquels les projets d'infrastructures routières occupent une place importante. Le tableau ci-après donne la répartition de ce budget :

Sources		Montant (en millions de Fcfa)	Total	
Interne	RIO	86 609	148 835	204 776
	Taxes	15 226		
	PPTE	25 000		
	MDRI	2 000		
	C2D	20 000		
Externe	Dons	25 372	55 941	
	Emprunts	30 569		

Au 30 décembre 2007, le taux global d'exécution du budget de fonctionnement et celui d'engagement du budget d'investissement du MINTP de l'exercice 2007, par source de financement se présente comme suit :

Budget de fonctionnement. Le Budget de Fonctionnement du Ministère des Travaux Publics hors Fonds Routier, a connu un taux d'exécution de 92%.

Budget d'investissement. Le taux d'engagement global du budget d'investissement Public est de 81%. Les taux d'engagement en fonction des différents types de ressources sont les suivants : (i) ressources internes ordinaires : 70%, (ii) ressources PPTE : 87%, (iii) ressources externes : 85%. L'engagement des ressources permettra de payer les décomptes de la plus part des projets donc le démarrage a été effectif au début du quatrième trimestre de l'année du fait des difficultés rencontrées dans la chaîne PPBS notamment la lourdeur des procédures de passation des marchés.

2.4. Exécution budgétaire de l'exercice 2008

Le Budget 2008 du MINTP pour l'exercice en cours se présente de la manière suivante :

Tableau : Allocation Budgétaire du MINTP exercice 2008

Ressources prévisionnelles 2008 (en millions)	225 506
Dont Fonctionnement Interne	74 006
Investissement Interne	27 000
Ressources PPTe	25 000
MDRI (Ressources issues de l'allègement de la dette multilatérale)	13 500
Ressources C2D Programmées	21 000
Ressources externes estimées	65 000

Ce budget est réparti, selon les programmes de la stratégie sectorielle, de la manière suivante :

N° Programmes	Programmes	Montants	En % du total
P1	Entretien routier	52 880	22,48%
P2	Protection du patrimoine	1 411	0,60%
P3	Réhabilitation du réseau	64 068	29,37%
P4	Bitumage du réseau	67 151	30,68%
P5	Extension du réseau	4 636	1,97%
P6	Construction d'ouvrage d'art	4 576	1,95%
P7	Renforcement de l'industrie de la construction	315	0,13%
P8	Développement de la capacité et de la compétitivité du secteur privé	106	0,05%
P9	Amélioration de la gestion des affaires publiques et qualité des travaux	988	0,42%

Cadre de Dépenses à Moyen Terme (CDMT) 2010-2012 du MINTP pour la mise en œuvre de la stratégie sectorielle du BTP

P10	Renforcement du système de planification et de programmation	5 061	2,15%
P11	Valorisation et renforcement des ressources humaines	23 995	10,20%
Total		225 187	100%

Tab 3. Budget 2008 du MINTP par programmes de la stratégie sectorielle du BTP

Des dispositions particulières ont été prises pour assurer une meilleure exécution du budget 2008, compte tenu de la sensibilité de ce budget par rapport aux objectifs de croissance et de réduction de la pauvreté.

Ainsi les appels à manifestation d'intérêt et les appels d'offres des programmes de travaux (triennaux et annuels) ont été lancés en fin 2007, après autorisation du Premier Ministre.

Ceci fait que le BIP ressources internes du MINTP a toutes les chances d'être entièrement consommé au 31 décembre 2008, d'autant plus que des conférences internes se sont déroulés en juillet pour suivre l'avancement des projets et proposer une nouvelle répartition des fonds des projets peu consommateurs vers ceux qui ont le plus besoin de financements (dans l'esprit du nouveau régime financier).

L'annexe B joint propose un état d'avancement physique et financier du Budget du MINTP au 30 juin 2008.

2.5. Exécution budgétaire de l'exercice 2009

Le Budget Hors taxes 2009 du MINTP pour l'exercice en cours se présente de la manière suivante :

Tableau : Allocation Budgétaire du MINTP exercice 2009

Ressources prévisionnelles 2008 (en millions)	257 532
Dont Fonctionnement Interne	81 057
Investissement Interne	40 000
Ressources PPTE et MDRI	19 000
Contreparties réelles	15 000
MDRI (Ressources issues de l'allègement de la dette multilatérale)	6 200
Ressources C2D Programmées	20 075
Ressources externes estimées	70 000

Ce budget TTC est réparti, selon les programmes de la stratégie sectorielle, de la manière suivante :

(en millions de Francs CFA)			
N° P	Programmes	Montants	En % du total
P1	Entretien routier	59 009	22,26%
P2	Protection du patrimoine	1 900	0,72%
P3	Réhabilitation du réseau	69 820	26,34%
P4	Bitumage du réseau	90 438	34,12%
P5	Extension du réseau	5 010	1,89%
P6	Construction d'ouvrage d'art	6 928	2,61%
P7	Renforcement de l'industrie de la construction	610	0,23%
P8	Développement de la capacité et de la compétitivité du secteur privé	40	0,02%

Cadre de Dépenses à Moyen Terme (CDMT) 2010-2012 du MINTP pour la mise en œuvre de la stratégie sectorielle du BTP

P9	Amélioration de la gestion des affaires publiques et qualité des travaux	1 760	0,66%
P10	Renforcement du système de planification et de programmation	4 232	1,60%
P11	Valorisation et renforcement des ressources humaines	25 338	9,56%
Total		265 085	100%

Tab 3. Budget 2009 du MINTP par programmes de la stratégie sectorielle du BTP

Des dispositions particulières ont été prises pour assurer une meilleure exécution du budget 2009, compte tenu de la sensibilité de ce budget par rapport aux objectifs de croissance et de réduction de la pauvreté.

Ainsi les appels à manifestation d'intérêt et les appels d'offres des programmes de travaux (triennaux et annuels) ont été lancés en fin 2008, après autorisation du Premier Ministre.

Ceci fait que le BIP ressources internes du MINTP a toutes les chances d'être entièrement consommé au 31 décembre 2009, d'autant plus que des conférences internes se sont déroulés en juillet pour suivre l'avancement des projets et proposer une nouvelle répartition des fonds des projets peu consommateurs vers ceux qui ont le plus besoin de financements (dans l'esprit du nouveau régime financier) : Certaines lignes de crédits des études ont été débités pour accréditer les projets de travaux qui sont en cours d'exécution et dont l'achèvement est prévu en 2010. Un projet de virement des crédits de ligne à ligne a été transmis au MINEPAT et au MINFI dans ce sens. Un avis favorable et à temps à cette proposition de virement de crédit permettra un accroissement substantiel du taux d'exécution du budget 2009 du MINTP.

Par ailleurs une évaluation du guichet entretien du Fonds Routier a révélé du fait de retards généralement accusé dans la passation des marchés, des disponibilités de l'ordre 15 milliards mobilisable en 2009. L'accord du Premier Ministre, Chef du Gouvernement a été obtenu pour l'utilisation de ces ressources au financement de certains travaux de réhabilitation. Ainsi, les taux de réalisation physique de 2009 seront nettement améliorés.

3. Présentation du CDMT 2010-2012

3.1. Résultats attendus de la mise en œuvre du CDMT 2010-2012

3.1.1. Vue d'ensemble

Comme présenté plus haut et en droite file des objectifs du DSRP, le CDMT de la stratégie sectorielle du BTP vise l'amélioration de l'état du réseau

En ce qui concerne les programmes d'entretien routiers, une stratégie plus efficiente sera mise sur pied, avec en ligne de mire une concentration des ressources afin de restaurer progressivement les routes du réseau prioritaire en mauvais état. L'entretien des routes rurales s'intensifiera avec un accent sur le désenclavement des zones agropastorales, des zones frontalières et des zones à potentiel industriel dans le but notamment de maintenir les niveaux de prix et de lutter contre la vie chère.

A l'horizon 2012, la stratégie vise que soient bitumés et/ou en cours de bitumage les principaux axes structurants du réseau, à savoir la transafricaine (Douala-Mamfé-frontière Nigéria), un deuxième pont sur le wouri, les travaux de l'autoroute Douala-Yaoundé (voire Douala-Bafoussam et Bafoussam-Yaoundé), les liaisons vers les pays voisins de la CEMAC (Sangmelima-Djoum-frontière Congo, Bertoua-Batouri-Kenzou), le Corridor Nord-Sud structurant, y compris Maltam-Fotokol-Frontière Nigéria, Kribi-Ebolowa-Mengong-Sangmelima, puis vers Mbalmé dans la perspective des projets industriels dans cette région, Obala-Nkolessou-Bouam, Ntui-Yoko-Tibati, Yaoundé-Olame-Kribi, l'autoroute Douala-Yaoundé ainsi que la Ring road. Plusieurs ouvrages d'art seront réhabilités, construits et/ou en cours notamment le second pont sur le Wouri. Ces projets seraient quasiment tous réalisés et/ou en cours d'achèvement dans l'hypothèse d'un financement au dessus du cadrage du CDMT central, comme cela sera précisé par la suite.

L'ensemble des projets structurants visés et souhaitables est présenté dans les parties qui suivent.

Les mesures d'accompagnement du secteur seront aussi financées, dans le but d'atteindre et de pérenniser les résultats ci-dessus présentés.

Ainsi les mesures de protection du patrimoine vont permettre un contrôle des charges sur l'ensemble du réseau bitumé et consacrer l'interdiction de rouler par temps de pluie sur les routes en terre, surtout pour les poids lourds.

Un accent sera mis sur la qualité des travaux avec la poursuite de l'utilisation du Labogénie pour la supervision géotechnique, tandis que la relance du Matgénie devrait permettre une régulation des coûts par la disponibilité davantage de matériel de génie civil et une capacité

accrue d'intervention sur les réseaux non prioritaires notamment par la dotation progressive des services déconcentrés du MINTP en équipement minimum de Génie-Civil.

Le renforcement des capacités de planification et de programmation se poursuivra avec la réalisation des études prospectives et économiques, notamment, le suivi des entreprises et BET du BTP, la réalisation d'un inventaire des routes rurales qui permettra une meilleure appréhension du programme d'entretien et de réhabilitation sur ce réseau, une enquête dans le sous secteur construction pour améliorer la maîtrise d'œuvre dans ce sous-secteur, la mise à jour de la stratégie sectorielle du BTP avec la prise en compte des objectifs du DSCE en cours de validation et du PDR à l'horizon 2025, etc.

L'amélioration des conditions de travail et la valorisation des ressources humaines privilégieront le recrutement de ressources humaines et la construction d'un immeuble pour le MINTP.

Les sections suivantes présentent quelques projets structurants pour l'année 2010 et la période 2010-2012.

3.1.2. Projets structurants 2010-2012

Travaux structurants qui s'achèvent en 2010

- Bitumage de la route AYOS-ABONG MBANG (RN10)
- Bitumage de la route ABONG MBANG-DOUME-BONIS (RN10)
- Travaux de Bitumage tronçon YAOUNDE-PONT D'OLAMA (RP8)
- Réhabilitation du tronçon de route MUEA-KUMBA(RN8)
- Réhabilitation du tronçon de route LOUM-NKONGSAMBA-PONT DU NKAM (RN5)
- Réhabilitation des ponts en BA/BP dans les provinces du Centre, de l'Ouest et du Littoral
- Construction/réparation d'ouvrages de types semi-définitif inadaptés ou inexistant sur vingt un itinéraires répartis sur 07 provinces (Extrême -Nord, Nord, Centre, Ouest, Littoral et Sud-ouest) sur financement C2D
- Réhabilitation des routes rurales sur financement C2D

Travaux structurants se poursuivant en 2010

- Travaux de bitumage OBALA-NKOLESSON (RN1) (80km)
- Construction de la route NUMBA-BACHUO AKAGBE(RN6)
- Bitumage du tronçon NANDEKE-MBERE
- Bitumage du tronçon MBERE -NGAOUNDERE y compris le projet de facilitation des transports et transit sur les corridors Douala-Bangui et Douala-Ndjamena
- Bitumage progressif de la Ring Road
- Désenclavement des bassins agro-pastoraux
- Désenclavement dans la zone frontalière de BAKASSI
- Ouverture et réhabilitation des voies d'accès au site LOM PANGAR (180 km)
- Travaux de Construction des ponts d'AWOUT et LOBO
- Travaux de construction d'un nouveau pont sur le Mayo Boula à SALAK
- Travaux d'aménagement des accès au lacs Nyos (Inter RN11-Lac Nyos): Lot 1

Travaux structurants commençant en 2010 et

- Travaux de bitumage de la route MENGONG-SANGMELIMA
- Travaux de bitumage du tronçon DJOUM-MINTOM
- Travaux de bitumage du tronçon SANGMELIMA - DJOUM
- Bitumage du Corridor Bamenda- MAMFE-EKOK- à l'exclusion de Numba - Bachuo Akagbé (RN6)
- Bitumage du Tronçon Garoua Boulai-NANDEKE
- Travaux de Bitumage de la route Foumbam-Manki-Magba-Pont de la Mape
- Etude et travaux de renforcement de la route NGAOUNDERE-MBE-GUIJIBA-GAROUA(RN1) (Lot 2 et 3)
- Travaux de réhabilitation de la route MAROUA-KOUSSERI
- Travaux de renforcement de la route FIGUIL-MAROUA(RN1)
- Travaux de réhabilitation du pont de l'ENFANCE
- Bitumage de la route MAROUA-BOGO (RP3)
- Travaux de bitumage des tronçons de routes: Tokombéré-Mada (3.55km) et Mada-Bala (2.45km)
- Travaux de bitumage en enduit superficiel des routes à trafic modéré (Routes rurales et autres)
- Travaux de construction du pont de Mayo Galké
- Etude et Travaux de construction d'un pont sur la Sanaga à Nachtigal sur la RN15
- Travaux de construction du pont de LOKOMO sur le RP14 entre YOKADOUMA et MOULOUNDOU
- Bitumage du tronçon KUMBA-MUNDEMBA

Contrôle, études routières et équipements structurants

- Etudes routières
- Assistance technique pour la supervision géotechnique des prestations routières (LABOGENIE)
- Equipement des structures déconcentrées du MINTP en Engin de Génie-Civil
- Contrôle des matériels de génie civil et appui à la réalisation des planches d'essai (MATGENIE)
- Inspection détaillée des Ouvrages d'art du réseau classé prioritaire
- Inventaire des routes rurales (PHASE 2)

Autres études, équipements et travaux

3.2. Besoins budgétaires 2010-2012

Les besoins pour la mise en œuvre de la stratégie sectorielle, estimés comme étant notamment ceux permettant une satisfaction des besoins de la gestion du réseau routier national, découlent de l'estimation des besoins recensés dans le cadre de l'étude du Plan Directeur Routier. Pour les années 2010-2012, ils se présentent comme suit :

Année	Besoins Secteur routier PDR (Mlds F CFA)	Estimations besoins MINTP toutes dépenses comprises
2010	296	407
2011	310	441
2012	323	506
Total 2010-2012	929	1354

Il est à noter que les montants estimés par le MINTP intègrent les frais de fonctionnement généraux du Ministère des Travaux Publics (incluant notamment les dépenses en personnel et les autres dépenses de fonctionnement et d'investissement non techniques liés à l'équipement du Ministère).

3.3. Dotation programmées 2010-2012 (CDMT Central)

D'après le cadrage du CDMT central contenu dans le projet de DSCE, la dotation totale (investissement et fonctionnement), toutes ressources confondues hors les ressources C2D pour l'ensemble de la période 2009-2012 a été évaluée à 741.1 Milliards de FCFA. Elles se présentent ainsi qu'il suit (en milliards de Fcfa)

PREVISIONS BUDGETAIRE DU SECTEUR BTP/ CDMT CENTRAL (en mlds Fcfa)				
Années	BF-C2D	BIP (RI) (RIO+PPTE)	BIP (REX)	Total
2010	94	99,7	38,5	231,2
2011	101	110,8	38,5	250,3
2012	108	113,1	38,5	259.6
Total	303	323.6	115.5	741,1

3.4. Ecart entre dotation et programmation

On relève un écart total entre les besoins et la dotation de plus de 612,9 Milliards de FCFA sur les trois années, qui se répartit ainsi qu'il suit, année par année (en milliards de FCFA) :

Année	Prévisions de ressources CDMT	Besoins budgétaires estimés MINTP	Ecart
2010	231,2	407	-175,8
2011	250,3	441	-190,7
2012	259,6	506	-246,4
Total	741,1	1354	-612,9

Les ressources C2D n'ont pas fait l'objet de cadrage par le MINEPAT lors de l'élaboration du CDMT central. En incluant ces ressources, cet écart se réduirait d'environ 35 milliards, dans le cas où le sous- secteur routier bénéficierait d'une enveloppe C2D de même taille que celle du C2D de première génération.

Compte tenu des écarts entre besoins et dotation, les arbitrages du MINTP ont dû souvent privilégier les réalisations d'aménagements routiers prioritaires (réhabilitation et constructions neuves), au détriment des actions d'accompagnement pourtant indispensables dans l'amélioration des performances du secteur du BTP.

Une recommandation importante serait donc :

- **de relever les allocations du secteur routier dans le but d'améliorer le taux de croissance de l'économie ;**
- **de renforcer les mesures d'accompagnement du secteur, notamment celles ayant trait à l'amélioration de la consommation des financements extérieurs et au renforcement de la programmation et de la qualité des travaux.**

Annexes

A.1- Cadrage du CDMT 2010-2012 sur le CDMT central (base DSCE)

A.2- CDMT 2010-2012 par programmes et sources de financement

A.3- CDMT 2010-2012 par programmes et par année

A.4-CDMT 2010-2012 par projets

A.5- Besoins 2010 du MINTP

A.6- Rapports d'exécution des travaux d'investissements et d'entretien routiers sur le réseau classé et sur les routes rurales fin juin 2009

Annexes B : exécution à mi-parcours du budget 2009

Tableau de ventilation des ressources interne du MINTP de la période 2010-2012

Montants en milliads de FCFA

	2009		2010		2011		2012	
	Inv	BF	Inv	BF	Inv	BF	Inv	BF
	78,7	87	99,7	94	110,8	101	113,1	108
Total	165,7		193,7		211,8		221,1	

Les Montants ne prennent pas en compte les ressources C2D

Programmes	CDMT 2010-2012 par sources de financement									
	2010									
	ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
	DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
PROGRAMME 1.1: ENTRETIEN ROUTIER	-	-	-	-	-	-	-	-	65.922	65.922
PROGRAMME 1.2: PROTECTION DU PATRIMOINE ET DE L'ENVIRONNEMENT ROUTIER	-	-	-	-	2.470	-	-	-	-	2.470
PROGRAMME 1.3: REHABILITATION DU RESEAU ROUTIER	15.000	20.800	-	14.440	35.546	6.500	-	866	7.800	100.952
PROGRAMME 1.4: BITUMAGE DU RESEAU ROUTIER	8.823	66.377	-	-	69.800	21.739	-	8.167	-	174.906
PROGRAMME 1.5: EXTENSION DU RESEAU DE DESSERTE	-	-	-	-	3.500	500	-	-	-	4.000
PROGRAMME 1.6: CONSTRUCTION D'OUVRAGES D'ART	-	-	-	-	17.623	-	-	-	-	17.623
PROGRAMME 2.1: RENFORCEMENT DE LA PERFORMANCE DE L'INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION	-	-	-	-	295	-	-	-	-	295
PROGRAMME 3.1: DEVELOPPEMENT DE LA CAPACITE ET DE LA COMPETITIVITE DU SECTEUR PRIVE DU BTP	-	-	-	-	100	-	-	-	-	100
PROGRAMME 4.1: AMELIORATION DE LA GESTION DES AFFAIRES PUBLIQUES ET QUALITE DES TRAVAUX	-	-	-	-	12.290	-	-	-	-	12.290
PROGRAMME 4.2: RENFORCEMENT DU SYSTEME DE PLANIFICATION ET DE PROGRAMMATION	-	642	-	-	2.227	-	-	64	950	3.883
PROGRAMME 5.1: VALORISATION ET RENFORCEMENT DES RESSOURCES HUMAINES	-	-	-	-	3.938	-	-	-	20.701	24.639

Programmes	CDMT 2010-2012 par sources de financement									
	2011									
	ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
	DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
PROGRAMME 1.1: ENTRETIEN ROUTIER	-	-	-	-	-	-	-	-	72.701	72.701
PROGRAMME 1.2: PROTECTION DU PATRIMOINE ET DE L'ENVIRONNEMENT ROUTIER	-	-	-	-	3.400	-	-	-	-	3.400
PROGRAMME 1.3: REHABILITATION DU RESEAU ROUTIER	13.312	25.000	-	4.500	32.550	-	-	5.707	8.000	89.069
PROGRAMME 1.4: BITUMAGE DU RESEAU ROUTIER	5.500	112.679	-	-	76.198	12.600	-	8.396	-	215.373
PROGRAMME 1.5: EXTENSION DU RESEAU DE DESSERTE	-	-	-	-	5.050	-	-	-	-	5.050
PROGRAMME 1.6: CONSTRUCTION D'OUVRAGES D'ART	-	-	-	-	10.120	-	-	-	-	10.120
PROGRAMME 2.1: RENFORCEMENT DE LA PERFORMANCE DE L'INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PROGRAMME 3.1: DEVELOPPEMENT DE LA CAPACITE ET DE LA COMPETITIVITE DU SECTEUR PRIVE DU BTP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PROGRAMME 4.1: AMELIORATION DE LA GESTION DES AFFAIRES PUBLIQUES ET QUALITE DES TRAVAUX	-	-	-	-	17.650	-	-	-	-	17.650
PROGRAMME 4.2: RENFORCEMENT DU SYSTEME DE PLANIFICATION ET DE PROGRAMMATION	-	-	-	-	1.315	-	-	-	650	1.965
PROGRAMME 5.1: VALORISATION ET RENFORCEMENT DES RESSOURCES HUMAINES	-	-	-	-	5.180	-	-	-	20.701	25.881

Programmes	CDMT 2010-2012 par sources de financement									
	2012									
	ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
	DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
PROGRAMME 1.1: ENTRETIEN ROUTIER	-	-	-	-	-	-	-	6.000	76.585	82.585
PROGRAMME 1.2: PROTECTION DU PATRIMOINE ET DE L'ENVIRONNEMENT ROUTIER	-	-	-	-	3.900	-	-	-	-	3.900
PROGRAMME 1.3: REHABILITATION DU RESEAU ROUTIER	8.562	10.000	-	-	28.150	-	-	1.271	9.000	56.983
PROGRAMME 1.4: BITUMAGE DU RESEAU ROUTIER	5.500	180.831	-	-	85.820	15.200	-	8.832	-	296.183
PROGRAMME 1.5: EXTENSION DU RESEAU DE DESSERTE	-	-	-	-	5.050	-	-	-	-	5.050
PROGRAMME 1.6: CONSTRUCTION D'OUVRAGES D'ART	-	-	-	-	9.458	-	-	-	-	9.458
PROGRAMME 2.1: RENFORCEMENT DE LA PERFORMANCE DE L'INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION	-	-	-	-	545	-	-	-	-	545
PROGRAMME 3.1: DEVELOPPEMENT DE LA CAPACITE ET DE LA COMPETITIVITE DU SECTEUR PRIVE DU BTP	-	-	-	-	40	-	-	-	-	40
PROGRAMME 4.1: AMELIORATION DE LA GESTION DES AFFAIRES PUBLIQUES ET QUALITE DES TRAVAUX	-	-	-	-	13.144	-	-	-	-	13.144
PROGRAMME 4.2: RENFORCEMENT DU SYSTEME DE PLANIFICATION ET DE PROGRAMMATION	-	-	-	-	570	-	-	58	947	1.575
PROGRAMME 5.1: VALORISATION ET RENFORCEMENT DES RESSOURCES HUMAINES	-	-	-	-	16.300	-	-	-	20.701	37.001

Programmes	CDMT 2010-2012 par sources de financement									
	Total 2010-2012									
	ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
	DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
PROGRAMME 1.1: ENTRETIEN ROUTIER	-	-	-	-	-	-	-	6.000	215.209	221.209
PROGRAMME 1.2: PROTECTION DU PATRIMOINE ET DE L'ENVIRONNEMENT ROUTIER	-	-	-	-	9.770	-	-	-	-	9.770
PROGRAMME 1.3: REHABILITATION DU RESEAU ROUTIER	36.874	55.800	-	18.940	96.246	6.500	-	7.844	24.800	247.004
PROGRAMME 1.4: BITUMAGE DU RESEAU ROUTIER	19.823	359.887	-	-	231.818	49.539	-	25.395	-	686.462
PROGRAMME 1.5: EXTENSION DU RESEAU DE DESSERTE	-	-	-	-	13.600	500	-	-	-	14.100
PROGRAMME 1.6: CONSTRUCTION D'OUVRAGES D'ART	-	-	-	-	37.201	-	-	-	-	37.201
PROGRAMME 2.1: RENFORCEMENT DE LA PERFORMANCE DE L'INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION	-	-	-	-	840	-	-	-	-	840
PROGRAMME 3.1: DEVELOPPEMENT DE LA CAPACITE ET DE LA COMPETITIVITE DU SECTEUR PRIVE DU BTP	-	-	-	-	140	-	-	-	-	140
PROGRAMME 4.1: AMELIORATION DE LA GESTION DES AFFAIRES PUBLIQUES ET QUALITE DES TRAVAUX	-	-	-	-	43.084	-	-	-	-	43.084
PROGRAMME 4.2: RENFORCEMENT DU SYSTEME DE PLANIFICATION ET DE PROGRAMMATION	-	642	-	-	4.112	-	-	122	2.547	7.423
PROGRAMME 5.1: VALORISATION ET RENFORCEMENT DES RESSOURCES HUMAINES	-	-	-	-	25.418	-	-	-	62.104	87.522

Nat u-re du proj et	Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	2010	2011	2012	TOTAL 2010-2012
					TOTAL	TOTAL	TOTAL	
					407.080,3	441.209,3	506.465,3	1.354.754,9
A	A		A	ROUTES	365.872,8	395.712,8	454.159,8	1.215.745,5
P	P		P	PROGRAMME 1.1: ENTRETIEN ROUTIER	65.922,3	72.701,0	82.585,4	221.208,8
SP	SP		SP	sous-programme 1.1.01: Entretien du réseau prioritaire	52.350,0	57.350,0	62.350,0	172.050,0
T	DIER			Entretien des routes bitumées	9.190,5	10.068,3	10.946,1	30.204,9
T	DIER			Entretien des routes en terre classées prioritaires	28.740,2	31.485,2	34.230,2	94.455,6
T	DRR			Entretien des routes rurales prioritaires	8.061,9	8.831,9	9.601,9	26.495,7
T	DIER/DRR			Entretien des ouvrages d'art du réseau prioritaire	3.569,4	3.910,3	4.251,3	11.731,0
T	DIER			Travaux de bornage du réseau prioritaire classé	304,0	333,1	362,1	999,2
T	DIER			Réhabilitation et maintenance des stations SIREDO	304,0	333,1	362,1	999,2
E	DENP/DIER /DRR			Collecte des données de dégradation	364,8	399,7	434,5	1.199,1
E	DENP/DIER /DRR			Etude de trafic	928,0	1.016,7	1.105,3	3.050,0
T	DIER			Signalisation verticale et équipements de sécurité	887,0	971,7	1.056,5	2.915,2
	SP		SP	sous-programme 1.1.02: Entretien du réseau non prioritaire	13.572,3	15.351,0	20.235,4	49.158,8
T	DIER			Entretien des routes en terre classées non prioritaires	8.184,0	9.382,3	10.440,3	28.006,6
T	DRR			Entretien des routes rurales non prioritaires	2.927,0	3.253,9	5.398,2	11.579,0
T	DIER+DRR			Entretien des Ouvrages d'art du réseau non prioritaire	1.772,4	1.956,9	3.178,0	6.907,3
T	DIER+DRR			Inspection des ponts dans les réseaux Nord-Sud et Ouest	689,0	758,0	1.218,9	2.665,9
P	P		P	PROGRAMME 1.2: PROTECTION DU PATRIMOINE ET DE L'ENVIRONNEMENT ROUTIER	2.470,0	3.400,0	3.900,0	9.770,0
SP	SP		SP	sous-programme 1201: Protection du patrimoine	2.050,0	2.900,0	3.200,0	8.150,0
T	DPPER	ESAT		Construction et/ou réhabilitation des barrières de pluies sur les routes en terre non prioritaire	720,00	1000,00	1200,00	2.920,0
F	DPPER	ESAT		Construction et équipement d'une station de pesage sur le Corridor Douala-Kousserie dorsale Ouest (Phase 1)	300,0	0,0	0,0	300,0
F	DPPER	ESAT		Etude de faisabilité et acquisition des sites devant abriter les stations de pesage de Maltam et de l'Axe Yaoundé-Ebolowa	60,0	0,0	0,0	60,0
F	DPPER	ESAT		Etude sur la problématique des camions citernes	50,0	0,0	0,0	50,0
F	DPPER	ESAT		Travaux confortatifs et sécurisation: Construction de la voie d'insertion à la station de pesage sur l'Axe Yaoundé-Bafoussam, tronçon Yaoundé-Obala	120,0	0,0	0,0	120,0
F	DPPER	ESAT		Installation de portiques dans les régions du Nord et de l'extrême-Nord	100,0	0,0	0,0	100,0
F	DPPER	ESAT		Renouvellement des équipements à la station de pesage de MANWI à Ngaoundéré	50,0	0,0	0,0	50,0

Nat u-re du proj et	Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	2010	2011	2012	TOTAL 2010-2012
					TOTAL	TOTAL	TOTAL	
F	DPPER	ESAT		Immatriculation foncière des sites abritant les stations de pesage	100,0	0,0	0,0	100,0
F	DPPER	ESAT		Sensibilisation sur le respect des règles de circulation par temps de pluies	80,0	0,0	0,0	80,0
F	DPPER	ESAT		Acquisition de 17 motos pour les poursuites de véhicules en délit de fuite	85,0	0,0	0,0	85,0
F	DPPER	ESAT		Acquisition de 3 véhicules 4x4 pour le contrôle de conformité environnementale des projets routiers	85,0	400,0	0,0	485,0
T	DPPER	ESAT		Indemnisation des victimes du fait de l'expropriation de la route Bafang-Banganté et de la pénétrante Sud de Bafang (3ème tranche)	300,0	0,0	0,0	300,0
T	DPPER			Provision pour les projets de protection du patrimoine routier	0,0	1.500,0	2.000,0	3.500,0
SP	SP		SP	sous-programme 1202: Environnement Routier	420,00	500,00	700,00	1.620,0
E	DPPER	ESAT		Etude en vue de l'adaption des infrastructures routières aux écosystèmes locaux sur le réseau Nord et Sud	140,00	0,00	0,00	140,0
E	DPPER	ESAT		Réalisation de l'étude d'impact environnemental et social de la construction du 2ème pont sur le Wouri	80,00	0,00	0,00	80,0
E	DPPER	ESAT		Réalisation de l'étude d'impact environnemental et social de la construction de l'Autoroute Yaoundé-Douala	200,00	0,00	0,00	200,0
E	DPPER			Provision pour le financement des projets portant sur l'environnent routier	0,0	500,0	700,0	1.200,0
P	P		P	PROGRAMME 1.3: REHABILITATION DU RESEAU ROUTIER	100.952,0	89.069,0	56.983,0	247.004,0
SP	SP		SP	Sous-Programme 1.3.03: Réhabilitation du Corridor Nord-Sud structurant bitumé	24.754,0	38.069,0	19.364,0	82.187,0

Nat u-re du proj et	Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	2010	2011	2012	TOTAL 2010-2012
					TOTAL	TOTAL	TOTAL	
T	DIER	TC	BM	Etude et travaux de renforcement de la route NGAOUNDERE-MBE-GUIJIBA-GAROUA(RN1) (Lot 2 et 3)	9.200,0	9.000,0	0,0	18.200,0
T	DIER	TP		Travaux de renforcement de la RN1 entreNGAOUNDERE-GAROUA(Berges de la Bénoué) lot4	220,0	0,0	0,0	220,0
T	DIER	TC	BM	Travaux de réhabilitation de la route MAROUA-KOUSSERIE	8.200,0	15.000,0	10.000,0	33.200,0
T	DIER		FED	Travaux de réhabilitation de la route GAROUA-SORAWEL-FIGUIL(RN1)	0,0	3.974,0	3.974,0	7.948,0
E	DIER	ER	FED	Etude de renforcement de la route FIGUIL-MAROUA(RN1)	45,0	45,0	295,0	385,0
E	DIER	TC	FED	Travaux de renforcement de la route FIGUIL-MAROUA(RN1)	7.045,0	10.000,0	5.045,0	22.090,0
E	DIER	ER	IDA	Actualisation des etudes de renforcement de la route MAROUA-KOUSSERI (RN1)	44,0	0,0	0,0	44,0
	DIER			Etude en vue de la réhabilitation de la route YAOUNDE-MFOU	0,00	50,00	50,00	100,0
SP	SP		SP	Sous-Programme 1.3.04: Réhabilitation d'autres axes du réseau structurant bitumé	24.043,0	15.000,0	12.000,0	51.043,0
T	DIER	TP	KFW	Réhabilitation du tronçon de route LOUM-NKONGSAMBA-PONT DU NKAM (RN5)	5.533,0	0,0	0,0	5.533,0
T	DIER	TC		Travaux de renforcement de la route BAFIA-PONT DU NDE (TONGA)	5500,00	10000,00	10000,00	25.500,0
T	DIER	TC		Travaux de renforcement de la route BAMENDA-SANTA-Lim NW(RN6)	5.500,0	5.000,0	2.000,0	12.500,0
T	DIER	TP	FED	Réhabilitation du tronçon de route MUEA-KUMBA(RN8)	7.510,0	0,0	0,0	7.510,0
SP	DIER			Sous-programme 1.3.09: Réhabilitation des routes nationales bitumées	700,0	0,0	0,0	700,0
T	DIER			Etude en vue du renforcement de la route BERTOUA-BELABO (RN18)	100,0	0,0	0,0	100,0
T	DIER	TC		Travaux d'aménagement Progressif de l'itinéraire FOUMBAN-NGAOUNDERE	600,0	0,0	0,0	600,0
	SP		SP	Sous-programme 1.3.13: Réhabilitation des routes provinciales en terre	1000,00	1000,00	1000,00	3.000,0
	DIER	TC		Travaux de réhabilitation de la route Kumba-Ekondo-Titi-Mundemba-Issanguele-Akpwa	1000,00	1000,00	1000,00	3.000,0
SP	SP		SP	Sous-Programme 1.3.15: PN2R Programme National de Réhabilitation des routes rurales	28.146,0	25.300,0	23.200,0	76.646,0
T	DRR	TP		PN2R Volet PPTE et IADM : Entretien et Réhabilitation des routes rurales et pistes de désenclavement sur financement PPTE et IADM (PN2R)	8.000,0	9.500,0	10.500,0	28.000,0
	DRR	TP	AFD	PN2R: Volet C2D /Rehabilitation des routes rurales sur financement C2D	5086,00	2000,00	0,00	7.086,0
T	DRR	TP		Programme d'entretien, de réhabilitation et de bitumage des routes rurales par l'approche HIMO	2.500,0	1.500,0	1.000,0	5.000,0
T	DRR	TP		Conventions MINTP /Sociétés de Développement pour la réhabilitation des pistes dans leurs unités	1.000,0	1.200,0	1.500,0	3.700,0
T	DRR	TP		Réhabilitation des pistes cacaoyères (SOWEDA) dans les provinces du Sud-Ouest	500,00	0,00	0,00	500,0
T	DRR	TP		Réhabilitation des pistes cacaoyères CENEEMA dans les province du SUD	500,00	0,00	0,00	500,0
T	DRR	TP		Convention de partenariat entre le MINTP et les communes pour la réhabilitation de certaines routes rurales	1500,00	1500,00	1500,00	4.500,0
T	DRR	TP		Réhabilitation des pistes de désenclavement	1.000,0	1.500,0	1.500,0	4.000,0
T	DRR	TP		Réhabilitation des pistes de désenclavement (affecté aux pistes identifiées)	1.500,0	1.000,0	1.000,0	3.500,0
T	DRR	TP		Réhabilitation et entretien des routes rurales du Bassin agricole Moungo-Nkam	500,0	500,0	500,0	1.500,0
T	DRR			Amelioration des conditions de circulation sur le réseau des routes rurales des provinces cotonnières: Construction des ouvrages d"art	0,0	1.000,0	1.000,0	2.000,0
T	DRR			Amelioration des conditions de circulation sur le réseau des routes rurales des provinces cotonnières: Réhabilitation des routes rurales	1.500,0	1.500,0	1.500,0	4.500,0

Nat u-re du proj et	Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	2010	2011	2012	TOTAL 2010-2012
					TOTAL	TOTAL	TOTAL	
T	DRR	TP		Réhabilitation de la route Mundemba-Isanguele-Akpwa	2.000,0	2.000,0	2.000,0	6.000,0
T	DRR	TP		Réhabilitation de la route ESU-FURU-AWA, Benakuma-Baouro et Mamfé-Akwaya	2.000,0	1.500,0	1.000,0	4.500,0
T	DRR			Réhabilitation de la route Bazou-Tongo-Milombe	500,0	500,0	0,0	1.000,0
T	DRR			Projet Pilote d'intervention sur les routes rurales à coûts forfaitaires (marchés à commande)	60,0	100,0	200,0	360,0
SP	SP		SP	Sous-programme 1.3.16: Réhabilitation des Ouvrages d'Art	22.309,0	9.700,0	1.419,0	33.428,0
T	DIER	TP	KFW	Réhabilitation des ponts en BA/BP dans les provinces du Centre, de l'Ouest et du Littoral	2.265,0	0,0	519,0	2.784,0
T	DIER	TC	Cop Belge	Travaux de réhabilitation du pont de l'ENFANCE	8.532,0	6.000,0	0,0	14.532,0
T	DIER	TP		Construction/réparation d'ouvrages de types semi-définitif inadaptés ou inexistants sur vingt un itinéraires répartis sur 07 provinces (Extrême -Nord, Nord, Centre, Ouest, Littoral et Sud-ouest)	6.534,0	0,0	0,0	6.534,0
T	DIER			Travaux de réhabilitation du pont sur la Mezam sur la Ring Road	0,0	500,0	0,0	500,0
T	DIER			Travaux de remplacement des passages de buses affaissés sur la route nationale N3 entre Bekoko et Limbé par des dalots et réfection du pont de Tiko	1.000,0	0,0	900,0	1.900,0
T	DIER	IVI		Inspection détaillée des Ouvrages d'art du réseau classé prioritaire	800,0	0,0	0,0	800,0
T	DIER	TC		renforcement des ponts rétrocedés par la COTCO	778,0	700,0	0,0	1.478,0
T	DIER	TP		Provision pour paiement des actualisations et révision des prix des contrats C2D	2.400,0	2.500,0	0,0	4.900,0
P	P		P	PROGRAMME 1.4: BITUMAGE DU RESEAU ROUTIER	174.905,6	215.372,8	296.183,4	686.461,8
SP	SP		SP	Sous-programme 1.4.01: Bitumage du réseau transafricain structurant	30.828,0	32.160,0	39.758,0	102.746,0
T	DIER	TC	BAD	Bitumage du Corridor Bamenda- MAMFE-EKOK- à l'exclusion de Numba - Bachuo Akagbé (RN6)	12.534,0	18.160,0	23.160,0	53.854,0
T	DIER	TP	BAD	Construction de la route NUMBA-BACHUO AKAGBE(RN6)	13.908,0	10.000,0	11.869,0	35.777,0
E	DIER	TC	BID- OPEP	Travaux de Bitumage de la route Foubam-Manki-Magba-Pont de la Mape : lot 1	4.000,0	4.000,0	4.729,0	12.729,0
E	DIER	ER	BADEA	Etude et travaux de Bitumage de la route Magba-Pont de la Mape et construction du pont sur la Mape (RN6): lot 2	386,0	0,0	0,0	386,0
SP	SP		SP	Sous-programme 1.4.02: Bitumage du réseau CEMAC structurant	26.272,0	34.750,0	45.250,0	106.272,0
E	DIER	TC	BAD/P ARG	Travaux de bitumage DJOUM-MITOM	11.272,0	8.250,0	8.250,0	27.772,0
E	DIER		BAD	Travaux de bitumage de la route SANGMELIMA - DJOUM	7.000,0	11.500,0	17.000,0	35.500,0
E	DIER	TC		Travaux de bitumage de la route MENGONG-SAMGMELIMA	8.000,0	15.000,0	20.000,0	43.000,0
SP	SP		SP	Sous-programme 1.4.03: Bitumage du Corridor Nord-Sud structurant	55.233,6	53.514,8	52.106,4	160.854,8
T	DIER		BADEA	Bitumage de le route AYOS-ABONG MBANG (RN10) (Lot 1)	3.000,0	0,0	0,0	3.000,0
T	DIER	TP	BADEA	Bitumage de la route ABONG MBANG-DOUME-BONIS (RN10) (Lot 2)	12.000,0	0,0	0,0	12.000,0
T	DIER	TC	UE	Bitumage de la route la route GAROUA BOULAI-NANDEKE	3.850,0	8.250,0	11.000,0	23.100,0
T	DIER	TC	BAD	Bitumage de la route NANDEKE-MBERE	16.104,4	14.106,4	14.106,4	44.317,2
T	DIER	TC	IDA	Bitumage de la route MBERE -NGAOUNDERE y compris le projet de facilitation des transports et transit sur les cooridors Douala-Bangui et Douala-Ndjamena	14.279,2	28.658,4	25.000,0	67.937,6

Nat u-re du proj et	Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	2010	2011	2012	TOTAL 2010-2012
					TOTAL	TOTAL	TOTAL	
T	DIER	TC		Bitumage de la route MAROUA-BOGO (RP3)	6.000,0	2.500,0	2.000,0	10.500,0
SP	SP		SP	Sous-programme 1.4.04: Bitumage des autres axes du réseau structurant	0,0	180,0	180,0	360,0
EP	DIER			Etude d'actualisation et travaux de bitumage de la route EBOLOWA- AkOM II-KRIBI (RN17)+ bretelle Sangmelima-Mengong	0,0	100,0	100,0	200,0
EP	DIER			Etude de Bitumage de la route MALTAM - FOTOKOL - (RN1A)+ Bretelle Makary-Hille-Halifa	0,0	80,0	80,0	160,0
SP	SP		SP	Sous-programme 1.4.05: Bitumage des routes nationales	33.050,0	37.400,0	70.265,0	140.715,0
T	DIER			Etude de Bitumage de la route Garoua-Pont de Gashiga(RP1)	0,0	0,0	35,0	35,0
T	DIER	TP	PARG	Travaux de bitumage OBALA-NKOLESSON (RN1) (80km)	15.000,0	6.400,0	6.400,0	27.800,0
E	DIER			Trvaux de bitumage de la route NKOLESONG-BOUAM (RN1) (200km)	0,0	6.000,0	11.000,0	17.000,0
T	DIER	TP	BADEA - FK-	Travaux de Bitumage de la Route YAOUNDE-KRIBI (RP8) (tronçon n°1 :Yaoundé- pont d'OLAMA)	8.500,0	0,0	0,0	8.500,0
T	DIER	TP		Travaux de Bitumage de la Route PONT d'OLAMA-KRIBI	0,0	5.000,0	19.000,0	24.000,0
E	DIER			Etude Construction de la Route Youndé-Kribi (RP8) Tronçon2: Olama-Kribi, Bretelles Makak (86) + Ngomedjap-Mengueme	0,0	0,0	65,0	65,0
E	DIER			Etude de bitumage de la route Nationale N14 : Tronçon Mora-Kourgui-Kolofata-Frontière Nigéria (35km)	0,0	0,0	65,0	65,0
E	DIER	ER		Etude en vue du bitumage de la route Batchenga-Ntui-Yoko-Tibati (RN15)	50,0	0,0	0,0	50,0
E	DIER	ER	BAD	Travaux de bitumage de la route Batchenga-Ntui-Yoko-Tibati (RN15)	0,0	5.500,0	16.200,0	21.700,0
T	DIER	TP		Bitumage progressif de la Ring Road 1er Tronçon :NDOP-BABESSI (RN11) (10 km)	7.000,0	12.000,0	15.000,0	34.000,0
E	DIER			Provision pour études routières	2.500,0	2.500,0	2.500,0	7.500,0
SP	SP		SP	Sous-programme 1.4.06: Bitumage des routes provinciales	8.650,0	1.780,0	12.280,0	22.710,0
T	DIER	TC		Travaux de bitumage des tronçons de routes: Tokombéré-Mada (3.55km) et Mada-Bala (2.45km)	650,0	700,0	700,0	2.050,0
E	DIER			Etude en vue du bitumage de la route Ebolowa-Lolodorf par Effoulan+ Bretelles de Ngoazip-ofoumbi-Elone-Lolodorf et Efoulan-Ngomebok-Adjap	0,0	80,0	80,0	160,0
E	DIER		LEMN A	Travaux de bitumage de la route KUMBA-MUNDEMBA	8.000,0	1.000,0	11.500,0	20.500,0
SP	SP		SP	Sous-programme 1.4.07: Bitumage des routes départementales et rurales	16.588,0	15.588,0	16.788,0	48.964,0
E	DIER			Etudes pour le bitumage de la route Zoétélé - Mekalate - Ekong (52km)	0,0	80,0	80,0	160,0
T	DIER			Etude de bitumage de la route Ekong-Bengbis-Akonolinga et bretelle Nkolmetet (RP7) 148km	0,0	0,0	75,0	75,0
E	DIER			Actualisation des Etudes de bitumage de la route Awaé-Esse-Soa-NKoteng	0,0	0,0	70,0	70,0
T	DIER			Etude en vue du bitumage des voiries des villes suivantes: Mbama, Messamena, Atok, Abong Mbang	0,0	0,0	50,0	50,0
T	DIER			Etude en vue du bitumage des voiries des villes suivantes: Doumé, Dimako	0,0	0,0	50,0	50,0
T	DIER			Etude en vue du bitumage de la route Meyo Centre-Ma'an -Nyabessang (Barrage de Memve'e/e)	0,0	0,0	118,0	118,0
T	DRR			Etude en vue du bitumage de l'accès au lac NYOS : Tronçon WEH-NYOS (31 km)	0,0	0,0	50,0	50,0
EP	DIER	TP	UE	Travaux d'aménagement des' accès au lacs Nyos (Inter RN11-Lac Nyos): Lot 1	1588,00	0,00	265,00	1.853,0
T	DIER			Etude de bitumage de la route Babungo-Ndawara (10 km)	0,0	0,0	30,0	30,0

Nat u-re du proj et	Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	2010	2011	2012	TOTAL 2010-2012
					TOTAL	TOTAL	TOTAL	
T	DIER			Travaux de bitumage de la route MVA'A KONABENG et bretelles	0,0	508,0	1.000,0	1.508,0
T	DIER	TC		Travaux de bitumage en enduit superficiel des routes à trafic modéré	15.000,0	15.000,0	15.000,0	45.000,0
SP	SP		SP	Sous-Programme 1.4.08: Pénétrantes des grandes villes et voies rapide (2x2 voies)	1.284,0	6.500,0	12.429,0	20.213,0
E	DIER	ER	AFD	Etude en vue de l'Aménagement des entrées Est-Ouest de Douala	784,0	0,0	854,0	1.638,0
E	DIER		AFD, BM, iapon	Travaux de bitumade des Entrées EST et OUEST de DOUALA	0,0	5.500,0	11.000,0	16.500,0
				Etude et Travaux de construction de l'AUTO-ROUTE DOUALA-YAOUNDE	500,0	1.000,0	500,0	2.000,0
E	DIER			Etude du bitumage de la route Nyahoo-Toue-Bokito-Ngog lituba-Logbikoy	0,0	0,0	75,0	75,0

Nat u-re du proj et	Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	2010	2011	2012	TOTAL 2010-2012
					TOTAL	TOTAL	TOTAL	
SP	SP		SP	Sous-programme 1.4.09: Contournement de certaines villes	3.000,0	33.500,0	47.127,0	83.627,0
E	DIER	ER		Etudes technique relative à la réalisation d'une voie de contournement de la ville de Douala avec construction du DEUXIEME PONT SUR LE WOURI	2.000,0	1.000,0	127,0	3.127,0
E	DIER		AFD, BM, ianon	Travaux de Construction d'un DEUXIEME PONT PONT SUR LE WOURRI	0,0	30.000,0	45.000,0	75.000,0
E	DIER		BAD	Contournement de la ville de Kousseri	1.000,0	2.500,0	2.000,0	5.500,0
P	P		P	PROGRAMME 1.5: EXTENSION DU RESEAU DE DESSERTE	4.000,0	5.050,0	5.050,0	14.100,0
SP	SP		SP	Sous-programme 1.5.01: Routes frontalières	1.000,0	900,0	900,0	2.800,0
T	DRR	TP		Désenclavement de la zone frontalière du SUD-Ouest	500,0	400,0	400,0	1.300,0
E	DRR	TP		Désenclavement de la région frontalière du Sud et de l'Est du Cameroun	500,0	500,0	500,0	1.500,0
SP	SP		SP	Sous-programme 1.5.03: Autres routes de désenclavement	3.000,0	4.150,0	4.150,0	11.300,0
E	DRR	TP		Travaux de Désenclavement des zones à risque de MAGHA	500,0	1.000,0	1.000,0	2.500,0
E	DRR	TP		Travaux d'ouverture de la route MOSSE-NDOGBASSABEN	1.000,0	1.000,0	1.000,0	3.000,0
T	DRR	TP		Ouverture et réhabilitation des voies d'accès au site LOM PANGAR (180 km)	1.000,0	0,0	0,0	1.000,0
E	DRR			Travaux de Désenclavement des sites touristiques du réseau Nord, Sud et Ouest	0,0	450,0	450,0	900,0
T	DRR			Désenclavement des bassin agro-pastoraux du Nord-Ouest et de l'Est	0,0	600,0	600,0	1.200,0
E	DRR			Travaux de désenclavement de l'île de DIPIKAR	500,0	500,0	500,0	1.500,0
E	DRR			Travaux de désenclavement des bassins agro-pastoraux des réseau Nord, SUD et Ouest	0,0	600,0	600,0	1.200,0
P	P		P	PROGRAMME 1.6: CONSTRUCTION D'OUVRAGES D'ART	17.622,9	10.120,0	9.458,0	37.200,9
	DIER	ER		Etude pour la construction d'un pont sur le fleuve NTEM à Nyambizan (lot 3)	147,0	0,0	0,0	147,0
E	DIER	ER		Travaux de construction du pont de LOKOMO sur le RP14 entre YOKADOUMA et MOULOUNDOU	1700,00	1100,00	1100,00	3.900,0
T	DIER	ER	Coop Belge	Construction d'un nouveau pont sur le MUNGO (route Douala-Tiko: RN3) à Yatto: (intérêt moratoire et révision des prix)	0,0	160,0	160,0	320,0
E	DIER	ER		Etudes pour la construction du pont sur la rivière LOBO sur l'axe Ebolowa-Mvangan	290,00	0,00	0,00	290,0
T	DIER	TP		Travaux de Construction des ponts d'AWOUT et LOBO	945,0	1.410,0	1.410,0	3.765,0
	DIER	TP		Travaux de construction du pont la rivière Makombé à Madip	594,00	0,00	0,00	594,0
E	DIER	TP		Travaux de construction d'un nouveau pont sur le Mayo Boula à SALAK	795,00	810,00	810,00	2.415,0
T	DIER			Travaux de construction d'un pont sur la Makombé à Madip	0,0	640,0	640,0	1.280,0
T	DIER	ER		Etude en vue de la construction d'un pont sur le MAYO TIBEGUE (Route Dzikilao-Houwang) lot 5	24,0	0,0	0,0	24,0
E	DIER	ER		Etude et Travaux de construction d'un pont sur la Sanaga à Nachtigal sur la RN15	8.000,0	5.000,0	5.000,0	18.000,0
E	DIER	ER		Etudes de la construction du pont sur la Mvila à Ma'an et sur le Mboro à Ambam (lot 2)	35,2	0,0	0,0	35,2
E	DRR	ER		Etude pour la construction de 3 ponts dans la province du Nord-Ouest (rivière Mmem sur la routeWidiKum-Olurunti, rivière Mbuk et Nguma sur la route Mungong-Konene) lot 7	410,0	0,0	0,0	410,0

Nat u-re du proj et	Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	2010	2011	2012	TOTAL 2010-2012
					TOTAL	TOTAL	TOTAL	
E	DRR	ER		Etude en vue de la construction d'un pont sur le fleuve NLOBO au PK 52+00 sur la route MEKOMO-MEYOS	48,0	0,0	98,0	146,0
E	DIER	ER		Etudes pour la construction d'un second pont sur la Bénoué à Garoua	266,7	0,0	0,0	266,7
E	DIER	TP		Travaux de construction du pont sur le Mungo dans le Kupe Muanengumba par l'entreprise MENSON	54,0	0,0	0,0	54,0
E	DIER	ER		Etude en vue de la construction d'un ou de deux nouveaux ponts sur la sanaga à Mbebe-Kikot	284,0	0,0	120,0	404,0
E	DIER			Etude d'élaboration de la stratégie des ouvrages d'art	0,0	0,0	30,0	30,0
E	DIER	TP		Travaux de construction du pont de Mungong	500,0	0,0	30,0	530,0
E	DIER	TC		Travaux de construction du pont de Mayo Galké	3.500,0	1.000,0	0,0	4.500,0
E	DIER			Etude d'élaboration de la stratégie des ouvrages d'art	30,0	0,0	30,0	60,0
E	DIER			Etude d'élaboration de la stratégie des ouvrages d'art	0,0	0,0	30,0	30,0
A	A		A	CONSTRUCTION	295,0	0,0	545,0	840,0
P	P		P	PROGRAMME 2.1: RENFORCEMENT DE LA PERFORMANCE DE L'INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION	295,0	0,0	545,0	840,0
SP	SP		SP	Sous-programme 2.1.03 : Accroissement, diversification, réduction des prix et augmentation de la qualité de la production locale de matériaux	295,0	0,0	295,0	590,0
E	DC			Etablissement de la cartographie des matériaux locaux (Phase II)	130,00	0,00	130,00	260,0
	DC			Elaboration d'une application pour la gestion du fichier central des constructions civiles	30,00	0,00	30,00	60,0
	DC			Etudes d'extension des digues agricoles dans la province du Nord-ouest	20,00	0,00	20,00	40,0
	DC			Elaboration d'un cahier des charges pour la définition d'une plate forme de collaboration avec les Communautés Urbaines et les mairies du Cameroun	15,00	0,00	15,00	30,0
	DC			Etude d'impact des techniques HIMO/HIEQ dans le secteur du bâtiment	25,00	0,00	25,00	50,0
	DC			Inventaire et évaluation technique des barrages et digues	15,00	0,00	15,00	30,0
	DC			Etude des coûts de construction à plan type (Salle de classe, LAM, Centre de santé intégrés, etc.)	30,00	0,00	30,00	60,0
	DC			Etude d'impact de la dispersion des attributions de maîtrise d'ouvrage/maîtrise d'œuvre en matière de construction civiles	30,00	0,00	30,00	60,0
SP	SP		SP	Sous-programme 2.1.05 : Entretien des digues	0,0	0,0	250,0	250,0
T	DC			Contrôle des travaux de Réhabilitation de la digue de Maga	0,0	0,0	100,0	100,0
T	DC			Travaux d'entretien et de réparation des Digue de la haute vallée du NOUN	0,0	0,0	150,0	150,0
A	A		A	DEVELOPPEMENT DU SECTEUR PRIVE	100,0	0,0	40,0	140,0
P	P		P	PROGRAMME 3.1: DEVELOPPEMENT DE LA CAPACITE ET DE LA COMPETITIVITE DU SECTEUR PRIVE DU BTP	100,0	0,0	40,0	140,0
SP	SP		SP	Sous-programme 3.1.02: Environnement incitatif au développement du secteur privé du BTP	100,0	0,0	40,0	140,0
E	DENP		DENP	Etude sur les mécanismes de financement du secteur des BTP au Cameroun	50,0	0,0	40,0	90,0
E	DENP			Renforcement du parc de matériel du génie Civil (étude sur le développement et l'organisation de l'offre de location du matériel de Génie Civil)	50,0	0,0	0,0	50,0
A	A		A	GOUVERNANCE	16.173,0	19.615,0	14.719,0	50.507,0
P	P		P	PROGRAMME 4.1: AMELIORATION DE LA GESTION DES AFFAIRES PUBLIQUES ET QUALITE DES TRAVAUX	12.290,0	17.650,0	13.144,0	43.084,0

Nat u-re du proj et	Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	2010	2011	2012	TOTAL 2010-2012
					TOTAL	TOTAL	TOTAL	
SP	SP		SP	Sous-programme 4203:Développement du système de management de la qualité	12.290,0	17.650,0	13.144,0	43.084,0
E	DENP	ESAT		Etude d'élaboration du cadre des responsabilités du concepteur et du constructeur dans le secteur des BTP	50,0	0,0	50,0	100,0
E	DENP	ESAT		Etude de la stabilisation des talus à l'aide des grilles métalliques	40,0	0,0	44,0	84,0
E	DENP	ESAT		Projet pilote d'utilisation des pavés de pierres comme revêtement de chaussées	100,0	150,0	150,0	400,0
E	DENP	LAB		Assistance technique pour la supervision géotechnique des prestation routières (LABOGENIE)	1.400,0	1.500,0	1.700,0	4.600,0
E	DENP	MAT		Contrôle des materiels de genie civil et appui à la réalisation des planches d'essai (MATGENIE)	700,00	1000,00	1200,00	2.900,0
E	DENP	ENGCC		Equipement des structures déconcentrées du MINTP en Engin de Génie-Civil	10000,00	15000,00	10000,00	35.000,0
P	P		P	PROGRAMME 4.2: RENFORCEMENT DU SYSTEME DE PLANIFICATION ET DE PROGRAMMATION	3.883,0	1.965,0	1.575,0	7.423,0
SP	SP		SP	Sous-programme 4201: Planification stratégique et programmation	1.180,0	1.000,0	1.247,0	3.427,0
I	DENP	ESAT	DENP	Enquête de situation de référence dans le sous secteur 'construction'	90,00	0,00	0,00	90,0
T	DENP	ESAT	DENP	Renforcement des capacités du MINTP pour l'actualisation et la mise à jour du Plan Directeur Routier	70,0	50,0	0,0	120,0
	DENP	ESAT	DENP	Installation application PREPABIP au MINTP et formation	70,0	0,0	0,0	70,0
E	SG	ESAT		Assistance technique et appui institutionnel UE/C2D	350,0	50,0	347,0	747,0
E	SG	ESAT		Appui institutionnel institutionnel au Programme PPTE sur financement IADM	600,0	600,0	600,0	1.800,0
E	IGT		IGT	Audit des Travaux Neufs	0,0	300,0	300,0	600,0
SP	SP		SP	Sous-programme 4202: Statistique et système d'information	529,0	120,0	178,0	827,0
T	SG	ESAT	SG	Construction intranet MINTP à Yaoundé	292,0	0,0	58,0	350,0
T	SG		SG	Extension de l'Intranet dans les services déconcentrés du MINTP à Yaoundé	40,0	40,0	40,0	120,0
E	SG	ESAT	SG	Construction d'un site Internet au MINTP	5,0	0,0	0,0	5,0
E	DENP	ESAT		Elaboration de l'annuaire statistique 2008	80,0	80,0	80,0	240,0
E	DCP	ESAT		Constitution d'une banque des données de la coopération et du partenariat	57,0	0,0	0,0	57,0
E	DCP	ESAT		Etude en vue de l'élaboration d'un modél financier des projets à réaliser sous forme de partenariat public-privé	55,0	0,0	0,0	55,0
SP	SP		SP	Sous-programme 4203: Etudes prospectives et économiques	2.174,0	845,0	150,0	3.169,0
	DENP	ESAT		Etudes de la durabilité des infrastructures routières en zone côtière camerounaise. Phase 2 (évaluation de la durabilité, prescription technique)	85,00	95,00	0,00	180,0
E	DENP	IVI		Inventaire des routes rurales (PHASE)	1300,00	600,00	0,00	1.900,0
E	DENP	ESAT	IDA	Etude d'opportunité et de faisabilité de la création d'une agence routière au Cameroun	144,00	0,00	0,00	144,0
E	DENP	ESAT	IDA	Etude de préparation d'un projet pilote d'entretien des routes par niveau de service (contrat GENIS)	240,0	0,0	0,0	240,0
EP	DENP	ESAT	IDA	Etude de reconnaissance des emprunts et carrières sur les Corridor Douala-Bangui et Douala-Ndjamena	85,0	0,0	0,0	85,0
EP	DENP			Etude de reconnaissance des emprunts et carrières sur les axes structurants du réseau routier camerounais (autres cooridors, transafricaine et réseau CEMAC)	0,0	70,0	70,0	140,0
EP	DENP	ESAT	IDA	Etude de construction des chaussées en béton au Cameroun	30,0	0,0	0,0	30,0
EP	DENP	ESAT		Etude d'élaboration d'un cadre méthodologique pour le calcul des Coûts d'Exploitation des Véhicules (CEV)	50,00	0,00	0,00	50,0

Nat u-re du proj et	Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	2010	2011	2012	TOTAL 2010-2012
					TOTAL	TOTAL	TOTAL	
E	DENP	ESAT		Etudes diagnostic de la signalisation verticale sur le réseau routier Camerounais (Routes Bitumées)	70,0	0,0	0,0	70,0
E	DENP			Edition des documents stratégiques	80,0	80,0	80,0	240,0
EP	DCP			Etude sur le suivi des procédures d'intervention des bailleurs de fonds dans le financement des activités du MINTP	30,00	0,00	0,00	30,0
EP	DCP			Etude sur l'environnement juridique des Travaux Publics et les aspects contentieux de l'exécution des travaux publics contentieux	25,00	0,00	0,00	25,0
EP	DCP			Etude des axes de développement de la Coopération et du partenariat dans le secteur des BTP	35,00	0,00	0,00	35,0
A	A		A	RESSOURCES HUMAINES	24.639,5	25.881,5	37.001,5	87.522,4
P	P		P	PROGRAMME 5.1: VALORISATION ET RENFORCEMENT DES RESSOURCES HUMAINES	24.639,5	25.881,5	37.001,5	87.522,4
SP	SP		SP	Sous-programme 5.1.01 : Amélioration du système de formation	1.308,0	1.308,0	1.428,0	4.044,0
F	ENSTP			Acquisition matériels informatiques pour l'ENSTP	70,00	70,00	70,00	210,0
F	ENSTP			Acquisition de matériel pédagogique à l'ENSTP de Yaoundé	75,0	75,0	75,0	225,0
	ENSTP			Construction et équipement d'un amphi de 500 places à l'ENSTP de Yaoundé	250,0	250,0	250,0	750,0
T	ENSTP			Construction et équipement d'un complexe sportif avec gradins à l'ENSTP	275,0	275,0	275,0	825,0
T	ENSTP			Construction des bureaux à L'ENSTP de Ydé	50,0	50,0	50,0	150,0
T	ENSTP			Installation d'un réseau Internet et Ethernet à l'ENSTP de Ydé	20,0	20,0	20,0	60,0
F	ENSTP			Acquisition de (01) un bus et de (02) deux véhicules de liaison pour l'ENSTP de Ydé	75,0	75,0	75,0	225,0
F	ENSTP			Acquisition auto-commutateur en réseau ENSTP de Yaoundé	30,0	30,0	30,0	90,0
F	ENSTP			Construction et équipement d'une cantine à l' ENSTP de Yaoundé	30,0	30,0	30,0	90,0
F	ENSTP			Etudes pour la Construction d'une bibliothèque à l'ENSTP de Yaoundé	25,0	25,0	25,0	75,0
F	ENSTP			Travaux clôture d'un nouveau terrain à l'ENSTP de Yaoundé	30,0	30,0	30,0	90,0
T	ENSTP			Acquisition bus de 15 places et d'un véhicule de fonction Directeur ENSTP Annexe de Buea	50,0	50,0	50,0	150,0
F	ENSTP			Acquisition des équipements didactiques et informatiques à l'ENSTP de Buea	65,0	65,0	65,0	195,0
F	ENSTP			Acquisition du matériel Pédagogique à l'ENSTP de Buea	75,0	75,0	75,0	225,0
E	ENSTP			Etudes de construction d'un amphithéâtre 250 places à l'ENSTP Annexe de Buéa	30,0	30,0	30,0	90,0
T	ENSTP			Acquisition matériels topographiques, géotechnique et physiques	50,0	50,0	50,0	150,0
	CMTPG			Equipement didactique et informatique du CMTP de Garoua	20,0	20,0	20,0	60,0
	CMTPG			Acquisition d'un Véhicule Pick-Up pour le CMTP de Garoua	0,0	0,0	25,0	25,0
	CMTPA			Etude des curriculae pédagogique au CMTP d'Akonolinga	0,0	0,0	70,0	70,0
	CMTPA			Acquisition Véhicule Pick-Up pour le CMTP Akonolinga	0,0	0,0	25,0	25,0
	CMTPA			Acquisition des équipements et mobiliers pour le nouveau dortoir pour le CMTP d'Akonolinga	30,0	30,0	30,0	90,0
	CMTPA			Travaux de construction de la clôture et Equipement de la structure d'accueil du CMTP de Akonolinga	58,0	58,0	58,0	174,0
SP	SP		SP	Sous-programme 5.1.02 : Amélioration des conditions de travail	2.630,0	3.842,0	14.842,0	21.314,0
	DAG			Travaux de peinture et d'étanchéité dans les services centraux du MINTP	0,00	60,00	60,00	120,0

Nat u-re du proj et	Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	2010	2011	2012	TOTAL 2010-2012
					TOTAL	TOTAL	TOTAL	
	DAG	ESAT		Travaux d'entretien et de refection des bâtiments des services centraux	80,00	15,00	15,00	110,0
	DAG	ESAT		Travaux d'aménagement et d'équipement du bâtiment abritant l'ancien service provincial des transports terrestres (SPTT), de son bureau technique annexe de Yaoundé et de certains Bureau des services centraux	90,00	15,00	15,00	120,0
	DAG	ESAT		Travaux de plomberie et d'assainissement	50,00	15,00	15,00	80,0
	DAG	ESAT		Travaux de renovation des installations de distribution d'électricité	200,00	15,00	15,00	230,0
	DAG	ESAT		Equipement du MINTP en ordinateur, Copieurs, Vidéo-projecteurs, climatiseurs et refrigerateurs	150,00	15,00	15,00	180,0
	DAG	ESAT		Acquisition et installation d'un groupe electrogène complémentaire	100,00	15,00	15,00	130,0
	DAG	ESAT		Travaux de construction d'une base de reception d'image par satellite	50,00	15,00	15,00	80,0
	DAG	ESAT		Acquisition d'outils de télécommunications modernes (live Box, Modem intyernet et autres appareils)	50,00	15,00	15,00	80,0
	DAG	ESAT		Acquisition de 58 motos pour les DDTP-MINTP	200,00	15,00	15,00	230,0
T	DAG			Refection du cablage électrique dans tous les services centraux du MINTP	0,0	150,0	150,0	300,0
	DAG			Travaux de sécurisation et d'aménagement des VRD des locaux des services centraux du MINTP logés à la DPTP du centre à Yaoundé	0,00	50,00	50,00	100,0
	DAG			Equipement et installation de la sonorisation de la salle de conférence du MINTP	0,00	5,00	5,00	10,0
	DAG			Travaux d'aménagement des bureaux des services centraux du MINTP	0,00	80,00	80,00	160,0
T	DAG			Travaux de réhabilitation de l'alimentation en eau, fourniture et installation d'un supprimeur au nouveau bâtiment R+2 de la DIER dans l'enceinte de la DPTP/centre à Yaoundé	0,0	30,0	30,0	60,0
E	DAG			Fourniture et installation du Groupe électrogène de secours pour les services centraux du MINTP logée dans l'enceinte de la DPTP du Centre à Yaoundé	0,0	80,0	80,0	160,0
E	DAG			Fourniture et installation d'un logiciel pour la gestion du courrier	0,0	57,0	57,0	114,0
E	DAG			Projet d'archivage au MINTP	0,0	50,0	50,0	100,0
F	DAG	ESAT		Acquisition de véhicules pour les services centraux et déconcentrés	800,0	500,0	500,0	1.800,0
T	DC			Travaux de Construction de l' immeuble des services centraux du MINTP (travaux, contrôle technique, contrôle géotechnique et contrôle de garantie)	0,0	800,0	800,0	1.600,0
	DAG			Equipement du garage du MINTP	0,0	100,0	100,0	200,0
	DAG			Travaux de construction et de refection et équipement des structures déconcentrées du MINTP	0,0	500,0	500,0	1.000,0
	DC			Travaux de construction des bureaux de la Cellule BAD/Banque Mondiale	0,0	150,0	150,0	300,0
	DC			Achèvement extension bâtiments Direction des routes et Inspection Générale	0,0	35,0	35,0	70,0
T	DC	ESAT		Travaux d'entretien, de refection et d'équipement des services déconcentrés	800,0	1.000,0	12.000,0	13.800,0
F	DAG			Equipement informatique des services centraux: acquisition de 50 PC multi média	60,0	60,0	60,0	180,0
SP	SP		SP	Sous-programme 5.1.03 : Amélioration de la gestion des ressources humaines	20.701,5	20.731,5	20.731,5	62.164,4
	DAG			Etude de planification des recrutements au MINTP	0,0	30,0	30,0	60,0
I	DAG	ESAT		Autres dépenses de fonctionnement	20.701,5	20.701,5	20.701,5	62.104,4

				Salde		19.000		107.789	18.739	15.000			402.528
Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	Projet de Budget 2010 du MINTP (Besoins)									
				ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
				DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
				23.823,0	87.819,0	0,0	14.440,0	147.788,9	28.739,0	0,0	9.096,6	95.373,8	407.080,3
A		A	ROUTES	23.823,0	87.177,0	0,0	14.440,0	128.938,9	28.739,0	0,0	9.032,6	73.722,3	365.872,8
P		P	PROGRAMME 1.1: ENTRETIEN ROUTIER	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65.922,3	65.922,3
SP		SP	sous-programme 1.1.01: Entretien du réseau prioritaire	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52.350,0	52.350,0
DIER			Entretien des routes bitumées									9.190,5	9.190,5
DIER			Entretien des routes en terre classées prioritaires									28.740,2	28.740,2
DRR			Entretien des routes rurales prioritaires									8.061,9	8.061,9
DIER/DRR			Entretien des ouvrages d'art du réseau prioritaire									3.569,4	3.569,4
DIER			Travaux de bornage du réseau prioritaire classé									304,0	304,0
DIER			Réhabilitation et maintenance des stations SIREDO									304,0	304,0
DENP/DIER /DRR			Collecte des données de dégradation									364,8	364,8
DENP/DIER /DRR			Etude de trafic									928,0	928,0
DIER			Signalisation verticale et équipements de sécurité									887,0	887,0
SP		SP	sous-programme 1.1.02: Entretien du réseau non prioritaire	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	13.572,3	13.572,3
DIER			Entretien des routes en terre classées non prioritaires									8.184,0	8.184,0
DRR			Entretien des routes rurales non prioritaires									2.927,0	2.927,0
DIER+DRR			Entretien des Ouvrages d'art du réseau non prioritaire									1.772,4	1.772,4

Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	Projet de Budget 2010 du MINTP (Besoins)									
				ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
				DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
DIER+DRR			Inspection des ponts dans les réseaux Nord-Sud et Ouest									689,0	689,0
P		P	PROGRAMME 1.2: PROTECTION DU PATRIMOINE ET DE L'ENVIRONNEMENT ROUTIER	0,0	0,0	0,0	0,0	2.470,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.470,0
SP		SP	sous-programme 1201: Protection du patrimoine	0,0	0,0	0,0	0,0	2.050,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.050,0
DPPER	ESAT		Construction et/ou réhabilitation des barrières de pluies sur les routes en terre non prioritaire					720,00					720,00
DPPER	ESAT		Construction et équipement d'une station de pesage sur le Corridor Douala-Kousserie dorsale Ouest (Phase 1)					300,0					300,0
DPPER	ESAT		Etude de faisabilité et acquisition des sites devant abriter les stations de pesage de Maltam et de l'Axe Yaoundé-Ebolowa					60,0					60,0
DPPER	ESAT		Etude sur la problématique des camions citernes					50,0					50,0
DPPER	ESAT		Travaux confortatifs et sécurisation: Construction de la voie d'insertion à la station de pesage sur l'Axe Yaoundé-Bafoussam, tronçon Yaoundé-Obala					120,0					120,0
DPPER	ESAT		Installation de portiques dans les régions du Nord et de l'extrême-Nord					100,0					100,0
DPPER	ESAT		Renouvellement des équipements à la station de pesage de MANWI à Ngaoundéré					50,0					50,0
DPPER	ESAT		Immatriculation foncière des sites abritant les stations de pesage					100,0					100,0
DPPER	ESAT		Sensibilisation sur le respect des règles de circulation par temps de pluies					80,0					80,0
DPPER	ESAT		Acquisition de 17 motos pour les poursuites de véhicules en délit de fuite					85,0					85,0
DPPER	ESAT		Acquisition de 3 véhicules 4x4 pour le contrôle de conformité environnementale des projets routiers					85,0					85,0
DPPER	ESAT		Indemnisation des victimes du fait de l'expropriation de la route Bafang-Banganté et de la pénétrante Sud de Bafang (3ème tranche)					300,0					300,0
SP		SP	sous-programme 1202: Environnement Routier	0,00	0,00	0,00	0,00	420,00	0,00	0,00	0,00	-	420,00
DPPER	ESAT		Etude en vue de l'adaption des infrastructures routières aux écosystèmes locaux sur le réseau Nord et Sud					140					140,00

Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	Projet de Budget 2010 du MINTP (Besoins)									
				ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
				DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
DPPER	ESAT		Réalisation de l'étude d'impact environnemental et social de la construction du 2ème pont sur le Wouri					80					80,00
DPPER	ESAT		Réalisation de l'étude d'impact environnemental et social de la construction de l'Autoroute Yaoundé-Douala					200					200,00
P		P	PROGRAMME 1.3: REHABILITATION DU RESEAU ROUTIER	15.000,0	20.800,0	0,0	14.440,0	35.546,0	6.500,0	0,0	866,0	7.800,0	100.952,0
SP		SP	Sous-Programme 1.3.03: Réhabilitation du Corridor Nord-Sud structurant bitumé	5.000,0	17.000,0	0,0	220,0	2.400,0	0,0	0,0	134,0	0,0	24.754,0
DIER	TC	BM	Etude et travaux de renforcement de la route NGAOUNDERE-MBE-GUIJIBA-GAROUA(RN1) (Lot 2 et 3)		9.000,0			200,0					9.200,0
DIER	TP		Travaux de renforcement de la RN1 entreNGAOUNDERE-GAROUA(Berges de la Bénoué) lot4				220,0						220,0
DIER	TC	BM	Travaux de réhabilitation de la route MAROUA-KOUSERIE		8.000,0			200,0					8.200,0
DIER	ER	FED	Etude de renforcement de la route FIGUIL-MAROUA(RN1)								45,0		45,0
DIER	TC	FED	Travaux de renforcement de la route FIGUIL-MAROUA(RN1)	5.000,0				2.000,0			45,0		7.045,0
DIER	ER	IDA	Actualisation des etudes de renforcement de la route MAROUA-KOUSERI (RN1)		0,0						44,0		44,0
SP		SP	Sous-Programme 1.3.04: Réhabilitation d'autres axes du réseau structurant bitumé	10.000,0	0,0	0,0	0,0	14.043,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24.043,0
DIER	TP	KFW	Réhabilitation du tronçon de route LOUM-NKONGSAMBA-PONT DU NKAM (RN5)					5.533,0		0,0			5.533,0
DIER	TC		Travaux de renforcement de la route BAFIA-PONT DU NDE (TONGA)	5.000				500		-			5500,00
DIER	TC		Travaux de renforcement de la route BAMENDA-SANTA-Lim NW(RN6)	5.000,0				500,0		0,0			5.500,0
DIER	TP	FED	Réhabilitation du tronçon de route MUEA-KUMBA(RN8)					7.510,0		0,0			7.510,0
DIER			Sous-programme 1.3.09: Réhabilitation des routes nationales bitumées	0,0	0,0	0,0	600,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	700,0
DIER			Etude en vue du renforcement de la route BERTOUA-BELABO (RN18)					100,0					100,0

Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	Projet de Budget 2010 du MINTP (Besoins)									
				ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
				DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
DIER	TC		Travaux d'aménagement Progressif de l'itinéraire FOUMBAN-NGAOUNDERE				600,0						600,0
SP		SP	Sous-programme 1.3.13: Réhabilitation des routes provinciales en terre	0,00	0,00	0,00	0,00	1000,00	0,00	0,00	0,00	-	1000,00
DIER	TC		Travaux de réhabilitation de la route Kumba-Ekondo-Titi-Mundemba-Issanguele-Akpwa					1000					1000,00
SP		SP	Sous-Programme 1.3.15: PN2R Programme National de Réhabilitation des routes rurales	0,0	0,0	0,0	5.086,0	14.560,0	1.500,0	0,0	0,0	7.000,0	28.146,0
DRR	TP		PN2R Volet PPTE et IADM : Entretien et Réhabilitation des routes rurales et pistes de désenclavement sur financement PPTE et IADM (PN2R)			0,0		1.000,0				7.000,0	8.000,0
DRR	TP	AFD	PN2R: Volet C2D /Rehabilitation des routes rurales sur financement C2D				5086	0					5086,00
DRR	TP		Programme d'entretien, de réhabilitation et de bitumage des routes rurales par l'approche HIMO					2.500,0					2.500,0
DRR	TP		Conventions MINTP /Sociétés de Développement pour la réhabilitation des pistes dans leurs unités					1.000,0					1.000,0
DRR	TP		Réhabilitation des pistes cacaoyères (SOWEDA) dans les provinces du Sud-Ouest					500					500,00
DRR	TP		Réhabilitation des pistes cacaoyères CENEEMA dans les province du SUD					500					500,00
DRR	TP		Convention de partenariat entre le MINTP et les communes pour la réhabilitation de certaines routes rurales					1500					1500,00
DRR	TP		Réhabilitation des pistes de désenclavement					1.000,0					1.000,0
DRR	TP		Réhabilitation des pistes de désenclavement (affecté aux pistes identifiées)					1.500,0					1.500,0
DRR	TP		Réhabilitation et entretien des routes rurales du Bassin agricole Moungo-Nkam					500,0					500,0
DRR			Amelioration des conditions de circulation sur le réseau des routes rurales des provinces côtonnières: Réhabilitation des routes rurales						1.500,0				1.500,0
DRR	TP		Réhabilitation de la route Mundemba-Isanguele-Akpwa					2.000,0					2.000,0
DRR	TP		Réhabilitation de la route ESU-FURU-AWA, Benakuma-Baouro et Mamfé-Akwaya					2.000,0					2.000,0
DRR			Réhabilitation de la route Bazou-Tongo-Milombe					500,0					500,0

Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	Projet de Budget 2010 du MINTP (Besoins)									
				ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
				DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
DRR			Projet Pilote d'intervention sur les routes rurales à coûts forfaitaires (marchés à commande)					60,0					60,0
SP		SP	Sous-programme 1.3.16: Réhabilitation des Ouvrages d'Art	0,0	3.800,0	0,0	8.534,0	3.443,0	5.000,0	0,0	732,0	800,0	22.309,0
DIER	TP	KFW	Réhabilitation des ponts en BA/BP dans les provinces du Centre, de l'Ouest et du Littoral		0,0	0,0		2.265,0			0,0		2.265,0
DIER	TC	Cop Belge	Travaux de réhabilitation du pont de l'ENFANCE		3.800,0				4.000,0	0,0	732,0		8.532,0
DIER	TP		Construction/réparation d'ouvrages de types semi-définitif inadaptés ou inexistants sur vingt un itinéraires répartis sur 07 provinces (Extrême -Nord, Nord, Centre, Ouest, Littoral et Sud-ouest)				6.534,0						6.534,0
DIER			Travaux de remplacement des passages de buses affaissés sur la route nationale N3 entre Bekoko et Limbé par des dalots et réfection du pont de Tiko						1.000,0				1.000,0
DIER	IVI		Inspection détaillée des Ouvrages d'art du réseau classé prioritaire					800,0					800,0
DIER	TC		renforcement des ponts rétrocédés par la COTCO					378,0				400,0	778,0
DIER	TP		Provision pour paiement des actualisations et révision des prix des contrats C2D				2.000,0					400,0	2.400,0
P		P	PROGRAMME 1.4: BITUMAGE DU RESEAU ROUTIER	8.823,0	66.377,0	0,0	0,0	69.800,0	21.739,0	0,0	8.166,6	0,0	174.905,6
SP		SP	Sous-programme 1.4.01: Bitumage du réseau transafricain structurant	0,0	21.230,0	0,0	0,0	0,0	7.569,0	0,0	2.029,0	0,0	30.828,0
DIER	TC	BAD	Bitumage du Corridor Bamenda- MAMFE-EKOK- à l'exclusion de Numba - Bachuo Akagbé (RN6)		8.000,0			0,0	4.374,0		160,0		12.534,0
DIER	TP	BAD	Construction de la route NUMBA-BACHUO AKAGBE(RN6)		9.344,0				2.695,0		1.869,0		13.908,0
DIER	TC	BID- OPEP	Travaux de Bitumage de la route Foubam-Manki-Magba-Pont de la Mape : lot 1		3.500,0				500,0				4.000,0
DIER	ER	BADE A	Etude et travaux de Bitumage de la route Magba-Pont de la Mape et construction du pont sur la Mape (RN6): lot 2		386,0								386,0
SP		SP	Sous-programme 1.4.02: Bitumage du réseau CEMAC structurant	2.500,0	10.375,0	0,0	0,0	8.000,0	4.022,0	0,0	1.375,0	0,0	26.272,0

Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	Projet de Budget 2010 du MINTP (Besoins)									
				ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
				DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
DIER	TC	BAD/P ARG	Travaux de bitumage DJOUM-MITOM	2.500,0	4.375,0				3.022,0		1.375,0		11.272,0
DIER		BAD	Travaux de bitumage de la route SANGMELIMA - DJOUM		6.000,0				1.000,0				7.000,0
DIER	TC		Travaux de bitumage de la route MENGONG-SAMGMELIMA			0,0		8.000,0					8.000,0
SP		SP	Sous-programme 1.4.03: Bitumage du Corridor Nord-Sud structurant	0,0	25.988,0	0,0	0,0	18.000,0	6.748,0	0,0	4.497,6	0,0	55.233,6
DIER		BADE A	Bitumage de le route AYOS-ABONG MBANG (RN10) (Lot 1)						3.000,0				3.000,0
DIER	TP	BADE A	Bitumage de la route ABONG MBANG-DOUME-BONIS (RN10) (Lot 2)					12.000,0			0,0		12.000,0
DIER	TC	UE	Bitumage de la route la route GAROUA BOULAI-NANDEKE		3.500,0				350,0				3.850,0
DIER	TC	BAD	Bitumage de la route NANDEKE-MBERE		10.672,0				3.298,0		2.134,4		16.104,4
DIER	TC	IDA	Bitumage de la route MBERE -NGAOUNDERE y compris le projet de facilitation des transports et transit sur les cooridors Douala-Bangui et Douala-Ndjamena		11.816,0				100,0		2.363,2		14.279,2
DIER	TC		Bitumage de la route MAROUA-BOGO (RP3)					6.000,0					6.000,0
SP		SP	Sous-programme 1.4.05: Bitumage des routes nationales	5.000,0	0,0	0,0	0,0	24.650,0	3.400,0	0,0	0,0	0,0	33.050,0
DIER	TP	PARG	Travaux de bitumage OBALA-NKOLESSON (RN1) (80km)	5.000,0				6.600,0	3.400,0				15.000,0
DIER	TP	BADE A - FK-	Travaux de Bitumage de la Route YAOUNDE-KRIBI (RP8) (tronçon n°1 :Yaoundé- pont d'OLAMA)		0,0	0,0		8.500,0			0,0		8.500,0
DIER	ER		Etude en vue du bitumage de la route Batchenga-Ntui-Yoko-Tibati (RN15)					50,0					50,0
DIER	TP		Bitumage progressif de la Ring Road 1er Tronçon :NDOP-BABESSI (RN11) (10 km)					7.000,0					7.000,0

Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	Projet de Budget 2010 du MINTP (Besoins)									
				ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
				DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
DIER			Provision pour études routières					2.500,0					2.500,0
SP		SP	Sous-programme 1.4.06: Bitumage des routes provinciales	0,0	8.000,0	0,0	0,0	650,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8.650,0
DIER	TC		Travaux de bitumage des tronçons de routes: Tokombéré-Mada (3.55km) et Mada-Bala (2.45km)					650,0					650,0
DIER		LEMN A	Travaux de bitumage de la route KUMBA-MUNDEMBA		8.000,0								8.000,0
SP		SP	Sous-programme 1.4.07: Bitumage des routes départementales et rurales	1.323,0	0,0	0,0	0,0	15.000,0	0,0	0,0	265,0	0,0	16.588,0
DIER	TP	UE	Travaux d'aménagement des' accès au lacs Nyos (Inter RN11-Lac Nyos): Lot 1	1323							265		1588,00
DIER	TC		Travaux de bitumage en enduit superficiel des routes à trafic modéré					15.000,0					15.000,0
SP		SP	Sous-Programme 1.4.08: Pénétrantes des grandes villes et voies rapide (2x2 voies)	0,0	784,0	0,0	0,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.284,0
DIER	ER	AFD	Etude en vue de l'Aménagement des entrées Est-Ouest de Douala		784,0								784,0
			Etude et Travaux de construction de l'AUTO-ROUTE DOUALA-YAOUNDE					500,0					500,0
SP		SP	Sous-programme 1.4.09: Contournement de certaines villes	0,0	0,0	0,0	0,0	3.000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3.000,0
DIER	ER		Etudes technique relative à la réalisation d'une voie de contournement de la ville de Douala avec construction du DEUXIEME PONT SUR LE WOURI					2.000,0					2.000,0
DIER	TC	BAD	Contournement de la ville de Kousseri			0,0		1.000,0					1.000,0
P		P	PROGRAMME 1.5: EXTENSION DU RESEAU DE DESSERTE	0,0	0,0	0,0	0,0	3.500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	4.000,0
SP		SP	Sous-programme 1.5.01: Routes frontalières	0,0	0,0	0,0	0,0	1.000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.000,0
DRR	TP		Désenclavement de la zone frontalière du SUD-Ouest					500,0					500,0
DRR	TP		Désenclavement de la région frontalière du Sud et de l'Est du Cameroun					500,0					500,0

Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	Projet de Budget 2010 du MINTP (Besoins)									
				ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
				DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
SP		SP	Sous-programme 1.5.03: Autres routes de désenclavement	0,0	0,0	0,0	0,0	2.500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	3.000,0
DRR	TP		Travaux de Désenclavement des zones à risque de MAGHA					500,0					500,0
DRR	TP		Travaux d'ouverture de la route MOSSE-NDOGBASSABEN					1.000,0					1.000,0
DRR	TP		Ouverture et réhabilitation des voies d'accès au site LOM PANGAR (180 km)					1.000,0					1.000,0
DRR			Travaux de désenclavement de l'île de DIPIKAR					0,0	500,0				500,0
P		P	PROGRAMME 1.6: CONSTRUCTION D'OUVRAGES D'ART	0,0	0,0	0,0	0,0	17.622,9	0,0	0,0	0,0	0,0	17.622,9
DIER	ER		Etude pour la construction d'un pont sur le fleuve NTEM à Nyambizan (lot 3)					147,0					147,0
DIER	ER		Travaux de construction du pont de LOKOMO sur le RP14 entre YOKADOUMA et MOULOUNDOU			0		1700					1700,00
DIER	ER		Etudes pour la construction du pont sur la rivière LOBO sur l'axe Ebolowa-Mvangan					290					290,00
DIER	TP		Travaux de Construction des ponts d'AWOUT et LOBO			0,0		945,0					945,0
DIER	TP		Travaux de construction du pont la rivière Makombé à Madip					594					594,00
DIER	TP		Travaux de construction d'un nouveau pont sur le Mayo Boula à SALAK					795					795,00
DIER	ER		Etude en vue de la construction d'un pont sur le MAYO TIBEGUE (Route Dzikilao-Houwang) lot 5					24,0					24,0
DIER	ER		Etude et Travaux de construction d'un pont sur la Sanaga à Nachtigal sur la RN15					8.000,0					8.000,0
DIER	ER		Etudes de la construction du pont sur la Mvila à Ma'an et sur le Mboro à Ambam (lot 2)					35,2					35,2
DRR	ER		Etude pour la construction de 3 ponts dans la province du Nord-Ouest (rivière Mmem sur la route WidiKum-Olurunti, rivière Mbuk et Nguma sur la route Mungong-Konene) lot 7					410,0					410,0

Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	Projet de Budget 2010 du MINTP (Besoins)									
				ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
				DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
DRR	ER		Etude en vue de la construction d'un pont sur le fleuve NLOBO au PK 52+00 sur la route MEKOMO-MEYOS					48,0					48,0
DIER	ER		Etudes pour la construction d'un second pont sur la Bénoué à Garoua					266,7					266,7
DIER	TP		Travaux de construction du pont sur le Mungo dans le Kupe Muanengumba par l'entreprise MENSON					54,0					54,0
DIER	ER		Etude en vue de la construction d'un ou de deux nouveaux ponts sur la sanaga à Mbebe-Kikot					284,0					284,0
DIER	TP		Travaux de construction du pont de Mungong					500,0					500,0
DIER	TC		Travaux de construction du pont de Mayo Galké					3.500,0					3.500,0
DIER			Etude d'élaboration de la stratégie des ouvrages d'art					30,0					30,0
A		A	CONSTRUCTION	0,0	0,0	0,0	0,0	295,0	0,0	0,0	0,0	0,0	295,0
P		P	PROGRAMME 2.1: RENFORCEMENT DE LA PERFORMANCE DE L'INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION	0,0	0,0	0,0	0,0	295,0	0,0	0,0	0,0	0,0	295,0
SP		SP	Sous-programme 2.1.03 : Accroissement, diversification, réduction des prix et augmentation de la qualité de la production locale de matériaux	0,0	0,0	0,0	0,0	295,0	0,0	0,0	0,0	0,0	295,0
DC			Etablissement de la cartographie des matériaux locaux (Phase II)					130,0					130,00
DC			Elaboration d'une application pour la gestion du fichier central des constructions civiles					30					30,00
DC			Etudes d'extension des digues agricoles dans la province du Nord-ouest					20					20,00
DC			Elaboration d'un cahier des charges pour la définition d'une plate forme de collaboration avec les Communautés Urbaines et les mairies du Cameroun					15					15,00
DC			Etude d'impact des techniques HIMO/HIEQ dans le secteur du bâtiment					25					25,00
DC			Inventaire et évaluation technique des barrages et digues					15					15,00

Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	Projet de Budget 2010 du MINTP (Besoins)									
				ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
				DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
DC			Etude des coûts de construction à plan type (Salle de classe, LAM, Centre de santé intégrés, etc.)					30					30,00
DC			Etude d'impact de la dispersion des attributions de maîtrise d'ouvrage/maîtrise d'œuvre en matière de construction civiles					30					30,00
A		A	DEVELOPPEMENT DU SECTEUR PRIVE	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
P		P	PROGRAMME 3.1: DEVELOPPEMENT DE LA CAPACITE ET DE LA COMPETITIVITE DU SECTEUR PRIVE DU BTP	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
SP		SP	Sous-programme 3.1.02: Environnement incitatif au développement du secteur privé du BTP	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0
DENP		DENP	Etude sur les mécanismes de financement du secteur des BTP au Cameroun					50,0					50,0
DENP			Renforcement du parc de matériel du génie Civil (étude sur le développement et l'organisation de l'offre de location du matériel de Génie Civil)					50,0					50,0
A		A	GOUVERNANCE	0,0	642,0	0,0	0,0	14.517,0	0,0	0,0	64,0	950,0	16.173,0
P		P	PROGRAMME 4.1: AMELIORATION DE LA GESTION DES AFFAIRES PUBLIQUES ET QUALITE DES TRAVAUX	0,0	0,0	0,0	0,0	12.290,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12.290,0
SP		SP	Sous-programme 4203:Développement du système de management de la qualité	0,0	0,0	0,0	0,0	12.290,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12.290,0
DENP	ESAT		Etude d'élaboration du cadre des responsabilités du concepteur et du constructeur dans le secteur des BTP					50,0					50,0
DENP	ESAT		Etude de la stabilisation des talus à l'aide des grilles métalliques					40,0					40,0
DENP	ESAT		Projet pilote d'utilisation des pavés de pierres comme revêtement de chaussées					100,0					100,0
DENP	LAB		Assistance technique pour la supervision géotechnique des prestation routières (LABOGENIE)					1.400,0					1.400,0
DENP	MAT		Contrôle des materiels de genie civil et appui à la réalisation des planches d'essai (MATGENIE)					700,00					700,00
DENP	ENGCE		Equipement des structures déconcentrées du MINTP en Engin de Génie-Civil			0		10.000,00					10000,00

Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	Projet de Budget 2010 du MINTP (Besoins)									
				ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
				DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
P		P	PROGRAMME 4.2: RENFORCEMENT DU SYSTEME DE PLANIFICATION ET DE PROGRAMMATION	0,0	642,0	0,0	0,0	2.227,0	0,0	0,0	64,0	950,0	3.883,0
SP		SP	Sous-programme 4201: Planification stratégique et programmation	0,0	0,0	0,0	0,0	230,0	0,0	0,0	0,0	950,0	1.180,0
DENP	ESAT	DENP	Enquête de situation de référence dans le sous secteur 'construction'					90					90,00
DENP	ESAT	DENP	Renforcement des capacités du MINTP pour l'actualisation et la mise à jour du Plan Directeur Routier					70,0					70,0
DENP	ESAT	DENP	Installation application PREPABIP au MINTP et formation					70,0					70,0
SG	ESAT		Assistance technique et appui institutionnel UE/C2D									350,0	350,0
SG	ESAT		Appui institutionnel institutionnel au Programme PPTE sur financement IADM									600,0	600,0
SP		SP	Sous-programme 4202: Statistique et système d'information	0,0	292,0	0,0	0,0	237,0	0,0	0,0	0,0	0,0	529,0
SG	ESAT	SG	Construction intranet MINTP à Yaoundé		292,0								292,0
SG		SG	Extension de l'Intranet dans les services déconcentrés du MINTP à Yaoundé					40,0					40,0
SG	ESAT	SG	Construction d'un site Internet au MINTP					5,0					5,0
DENP	ESAT		Elaboration de l'annuaire statistique 2008					80,0					80,0
DCP	ESAT		Constitution d'une banque des données de la coopération et du partenariat					57,0					57,0
DCP	ESAT		Etude en vue de l'élaboration d'un modèle financier des projets à réaliser sous forme de partenariat public-privé					55,0					55,0
SP		SP	Sous-programme 4203: Etudes prospectives et économiques	0,0	350,0	0,0	0,0	1.760,0	0,0	0,0	64,0	0,0	2.174,0
DENP	ESAT		Etudes de la durabilité des infrastructures routières en zone côtière camerounaise. Phase 2 (évaluation de la durabilité, prescription technique)					85					85,00
DENP	IVI		Inventaire des routes rurales (PHASE)					1300					1300,00

Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	Projet de Budget 2010 du MINTP (Besoins)									
				ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
				DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
DENP	ESAT	IDA	Etude d'opportunité et de faisabilité de la création d'une agence routière au Cameroun		120,0						24		144,00
DENP	ESAT	IDA	Etude de préparation d'un projet pilote d'entretien des routes par niveau de service (contrat GENIS)		200,0						40,0		240,0
DENP	ESAT	IDA	Etude de reconnaissance des emprunts et carrières sur les Corridor Douala-Bangui et Douala-Ndjamena					85,0					85,0
DENP	ESAT	IDA	Etude de construction des chaussées en béton au Cameroun		30,0								30,0
DENP	ESAT		Etude d'élaboration d'un cadre méthodologique pour le calcul des Coûts d'Exploitation des Véhicules (CEV)					50					50,00
DENP	ESAT		Etudes diagnostic de la signalisation verticale sur le réseau routier Camerounais (Routes Bitumées)					70,0					70,0
DENP			Edition des documents stratégiques					80,0					80,0
DCP			Etude sur le suivi des procédures d'intervention des bailleurs de fonds dans le financement des activités du MINTP					30					30,00
DCP			Etude sur l'environnement juridique des Travaux Publics et les aspects contentieux de l'exécution des travaux publics contentieux					25					25,00
DCP			Etude des axes de développement de la Coopération et du partenariat dans le secteur des BTP					35					35,00
A		A	RESSOURCES HUMAINES	0,0	0,0	0,0	0,0	3.938,0	0,0	0,0	0,0	20.701,5	24.639,5
P		P	PROGRAMME 5.1: VALORISATION ET RENFORCEMENT DES RESSOURCES HUMAINES	0,0	0,0	0,0	0,0	3.938,0	0,0	0,0	0,0	20.701,5	24.639,5
SP		SP	Sous-programme 5.1.01 : Amélioration du système de formation	0,0	0,0	0,0	0,0	1.308,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1.308,0
ENSTP			Acquisition matériels informatiques pour l'ENSTP					70					70,00
ENSTP			Acquisition de matériel pédagogique à l'ENSTP de Yaoundé					75,0					75,0
ENSTP			Construction et équipement d'un amphi de 500 places à l'ENSTP de Yaoundé					250,0					250,0
ENSTP			Construction et équipement d'un complexe sportif avec gradins à l'ENSTP					275,0					275,0

Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	Projet de Budget 2010 du MINTP (Besoins)									
				ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
				DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
ENSTP			Construction des bureaux à L'ENSTP de Ydé					50,0					50,0
ENSTP			Installation d'un réseau Internet et Ethernet à l'ENSTP de Ydé					20,0					20,0
ENSTP			Acquisition de (01) un bus et de (02) deux véhicules de liaison pour l'ENSTP de Ydé					75,0					75,0
ENSTP			Acquisition auto-commutateur en réseau ENSTP de Yaoundé					30,0					30,0
ENSTP			Construction et équipement d'une cantine à l' ENSTP de Yaoundé					30,0					30,0
ENSTP			Etudes pour la Construction d'une bibliothèque à l'ENSTP de Yaoundé					25,0					25,0
ENSTP			Travaux clôture d'un nouveau terrain à l'ENSTP de Yaoundé					30,0					30,0
ENSTP			Acquisition bus de 15 places et d'un véhicule de fonction Directeur ENSTP Annexe de Buea					50,0					50,0
ENSTP			Acquisition des équipements didactiques et informatiques à l'ENSTP de Buea					65,0					65,0
ENSTP			Acquisition du matériel Pedagogique à l'ENSTP de Buea					75,0					75,0
ENSTP			Etudes de construction d'un amphithéâtre 250 places à l'ENSTP Annexe de Buéa					30					30,0
ENSTP			Acquisition matériels topographiques, géotechnique et physiques					50,0					50,0
CMTPG			Equipement didactique et informatique du CMTP de Garoua					20,0					20,0
CMTPA			Acquisition des équipements et mobiliers pour le nouveau dortoir pour le CMTP d'Akonolinga					30,0					30,0
CMTPA			Travaux de construction de la clôture et Equipement de la structure d'accueil du CMTP de Akonolinga					58,0					58,0
SP		SP	Sous-programme 5.1.02 : Amélioration des conditions de travail	0,0	0,0	0,0	0,0	2.630,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2.630,0
DAG	ESAT		Travaux d'entretien et de refection des bâtiments des services centraux					80					80,00
DAG	ESAT		Travaux d'aménagement et d'équipement du bâtiment abritant l'ancien service provincial des transports terrestres (SPTT), de son bureau technique annexe de Yaoundé et de certains Bureau des services centraux					90					90,00

Direc-tion Respon- sable	Clé filtre	Bailleurs de fonds	Projets/activités (coût en millions de francs CFA)	Projet de Budget 2010 du MINTP (Besoins)									
				ressources externes		Ressources internes spéciales		Ressources internes					TOTAL
				DONS	PRETS	PPTE	C2D	BIP	BIP(Contre partie réelle)	RELIQUAT FR	Taxes (pour les projets à fin. Ext)	BF	
DAG	ESAT		Travaux de plomberie et d'assainissement					50					50,00
DAG	ESAT		Travaux de renovation des installations de distribution d'électricité					200					200,00
DAG	ESAT		Equipement du MINTP en ordinateur, Copieurs, Vidéo-projecteurs, climatiseurs et réfrigérateurs					150					150,00
DAG	ESAT		Acquisition et installation d'un groupe electrogène complémentaire					100					100,00
DAG	ESAT		Travaux de construction d'une base de reception d'image par satellite					50					50,00
DAG	ESAT		Acquisition d'outils de télécommunications modernes (live Box, Modem intyernet et autres appareils)					50					50,00
DAG	ESAT		Acquisition de 58 motos pour les DDTP-MINTP					200					200,00
DAG	ESAT		Acquisition de véhicules pour les services centraux et déconcentrés					800,0					800,0
DC	ESAT		Travaux d'entretien, de refection et d'équipement des services déconcentrés					800,0					800,0
DAG			Equipement informatique des services centraux: acquisition de 50 PC multi média					60,0					60,0
SP		SP	Sous-programme 5.1.03 : Amélioration de la gestion des ressources humaines	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20.701,5	20.701,5
DAG	ESAT		Autres dépenses de fonctionnement									20.701,5	20.701,5